



Borrador de Recomendaciones para Rutas de Transporte Público de Sun Tran

La Ciudad de Tucson (Ciudad), en colaboración con la Asociación de Gobiernos de Pima (PAG) / la Autoridad Regional de Transporte (RTA), está evaluando todos los aspectos de los servicios de transporte público Sun Tran, Sun Link, Sun Express y Sun Shuttle para determinar posibles mejoras. El Borrador del Plan de Servicio se desarrolló basado en los comentarios del proceso de participación pública que se llevó a cabo a principios de 2023, así como de los resultados de la evaluación del servicio actual de transporte público. Por ende, este documento brinda información detallada a los cambios propuestos para cada ruta en cuanto a alineación y frecuencia.

Información de Ruta

Esta sección contiene la información principal sobre los cambios de alineación recomendados para la ruta de transporte público. Los cambios propuestos son el resultado de un análisis exhaustivo sobre el desempeño actual del servicio, los patrones locales de movilidad y las áreas de oportunidad, así como la comunicación obtenida en persona y en línea durante el proceso de participación pública.

Recomendaciones de Horario

Esta sección describe la frecuencia del servicio de transporte público en las rutas actuales (con fecha de abril 2023) y en las rutas propuestas, así como el rango horario por día del servicio. Las frecuencias propuestas en las recomendaciones de ruta abarcan un rango horario de 6 am a 6 pm.

Mapa de Ruta

La alineación propuesta para una ruta se muestra en color verde. La alineación existente de una ruta se representa con color azul marino. Si una ruta existente no se observa en el mapa significa que la ruta propuesta tiene la misma alineación que la ruta existente. Por último, las rutas naranjas representan el resto de las rutas de la red de transporte público.

Route 4

Speedway

DRAFT

CAMBIOS PROPUESTOS

La Ruta 4 recorrerá la distancia entre Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) y Houghton Park and-Ride. Se proporcionará una frecuencia de 15 minutos de lunes a viernes entre RTC y Kolb Rd. Al este de Kolb Rd, cada otro autobús (uno si y uno no) pasará por Udall Transit Station y Houghton Park and Ride, llegando a cada destino una vez cada 30 minutos.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		15	5:00am - 11:00pm	15	4:00am - 11:00pm
Sábado		30	6:00am - 9:00pm	30	6:00am - 10:00pm
Domingo		30	7:00am - 8:00pm	30	6:00am - 10:00pm

— Ruta Propuesta
 — Red Propuesta
 — Ruta Descontinuada

Contents

Route 1	Glenn / Swan	1
Route 2	Pueblo Gardens	2
Route 3	6th St / Wilmot	3
Route 4	Speedway	4
Route 5	Pima / West Speedway.	5
Route 6	Euclid / N 1st Ave	6
Route 7	22nd St	7
Route 8	Broadway	8
Route 9	Grant / Craycroft.	9
Route 10	Flowing Wells	10
Route 11	Alvernon Way	11
Route 12	10th / 12th Ave	12
Route 15	Campbell Ave	13
Route 16	Oracle / Ina	14
Route 17	Country Club / 29th St	15
Route 18	Oracle Rd / S 6th Ave.	16
Route 19	Stone Ave	17
Route 21	Congress / Silverbell	18
Route 22	W Speedway	19
Route 23	Mission Rd	20
Route 24	S 12th Ave	21
Route 25	S Park Ave	22
Route 26	Benson Highway	23
Route 27	Midvale Park	24
Route 29	Valencia / Irvington	25
Route 31	Swan / Ft Lowell	26
Route 33	Wilmot	27

Route 34	Craycroft / Ft Lowell	28
Route 37	Pantano	29
Route 39	Grant / Kolb	30
Route 50	Ajo Way	31
Route 61	La Cholla	32
Route 62	Ina	33
Route 101X	Golf Links-Downtown Express	34
Route 102X	Northwest-UA Express	35
Route 103X	Northwest-Downtown Express.	36
Route 104X	Marana-Downtown Express	37
Route 105X	Foothills-Downtown Express.	38
Route 107X	Oro Valley-Downtown Express.	39
Route 108X	Broadway-Downtown Express	40
Route 109X	Catalina Hwy-Downtown Express	41
Route 110X	Rita Ranch-Downtown Express	42
Route 201X	Eastside-Aero Park Express.	43
Route 203X	Oro Valley-Aero Park Express	44
Route 204X	Northwest-Aero Park Express	45
Route 401	N Oracle / Catalina	46
Route 412	Thornydale / Dove Mountain	47
Route 413	Marana / I-10	48
Route 421	Green Valley / Sahuarita Connector	49
Route 430	Tuscon Estates	50
Route 440	San Xavier.	51
Route 450	Southeast Tucson / Rita Ranch.	52
Route 700	Sun Link.	53

Route 1

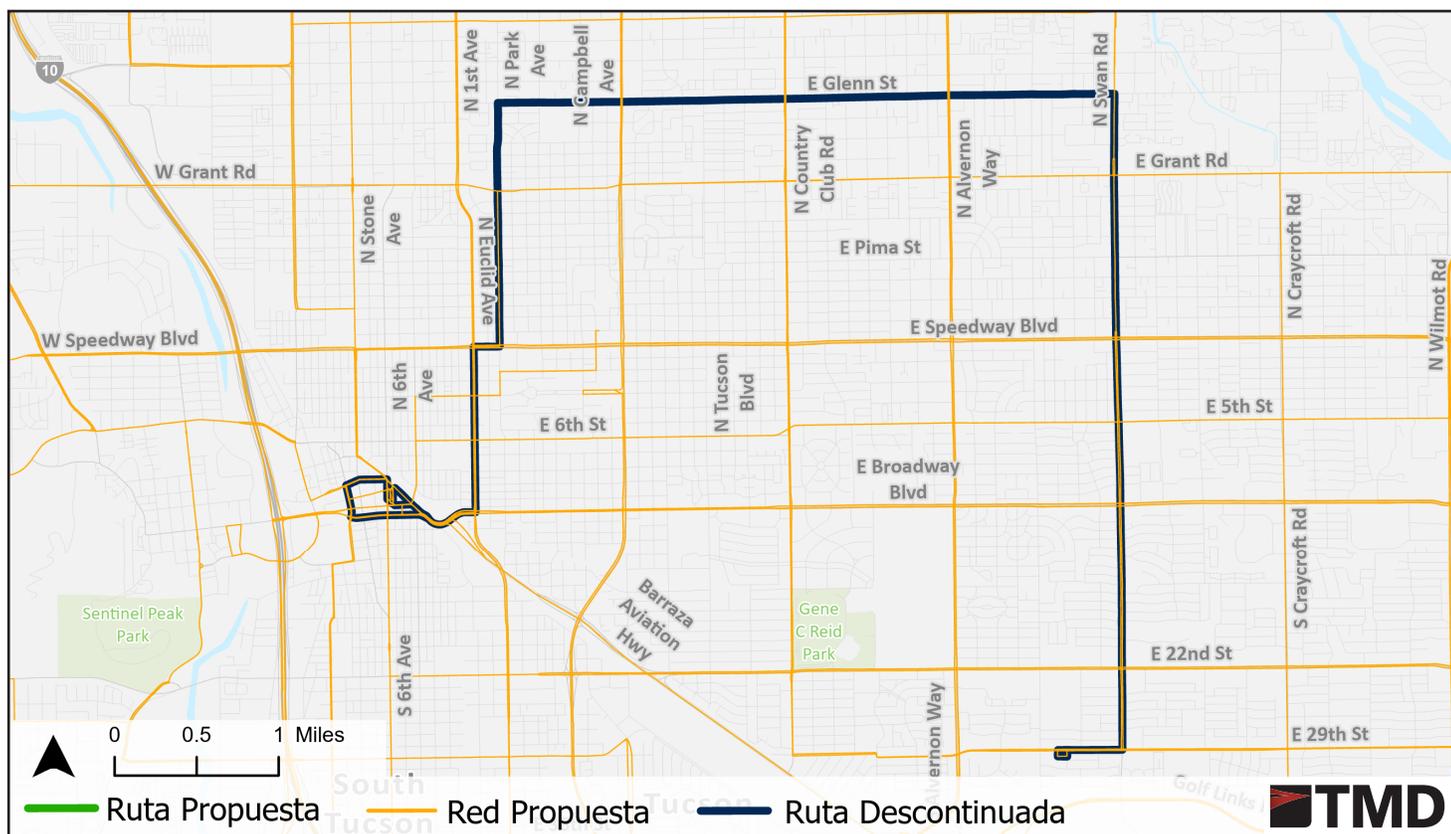
Glenn / Swan



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone discontinuar la Ruta 1. La frecuencia será de 20 minutos de lunes a viernes, mejorando el servicio actual de 30 minutos. El servicio en Park Av desde Grant Rd hasta Downtown se proporcionará por una Ruta 9 modificada. El servicio se suspenderá por completa en Glenn St, puesto que se encuentra en la red de media milla y tiene bajo rendimiento en comparación con las rutas aledañas.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 10:00pm	-	-
Sábado		60	6:00am - 8:00pm	-	-
Domingo		60	7:00am - 7:00pm	-	-



Route 2

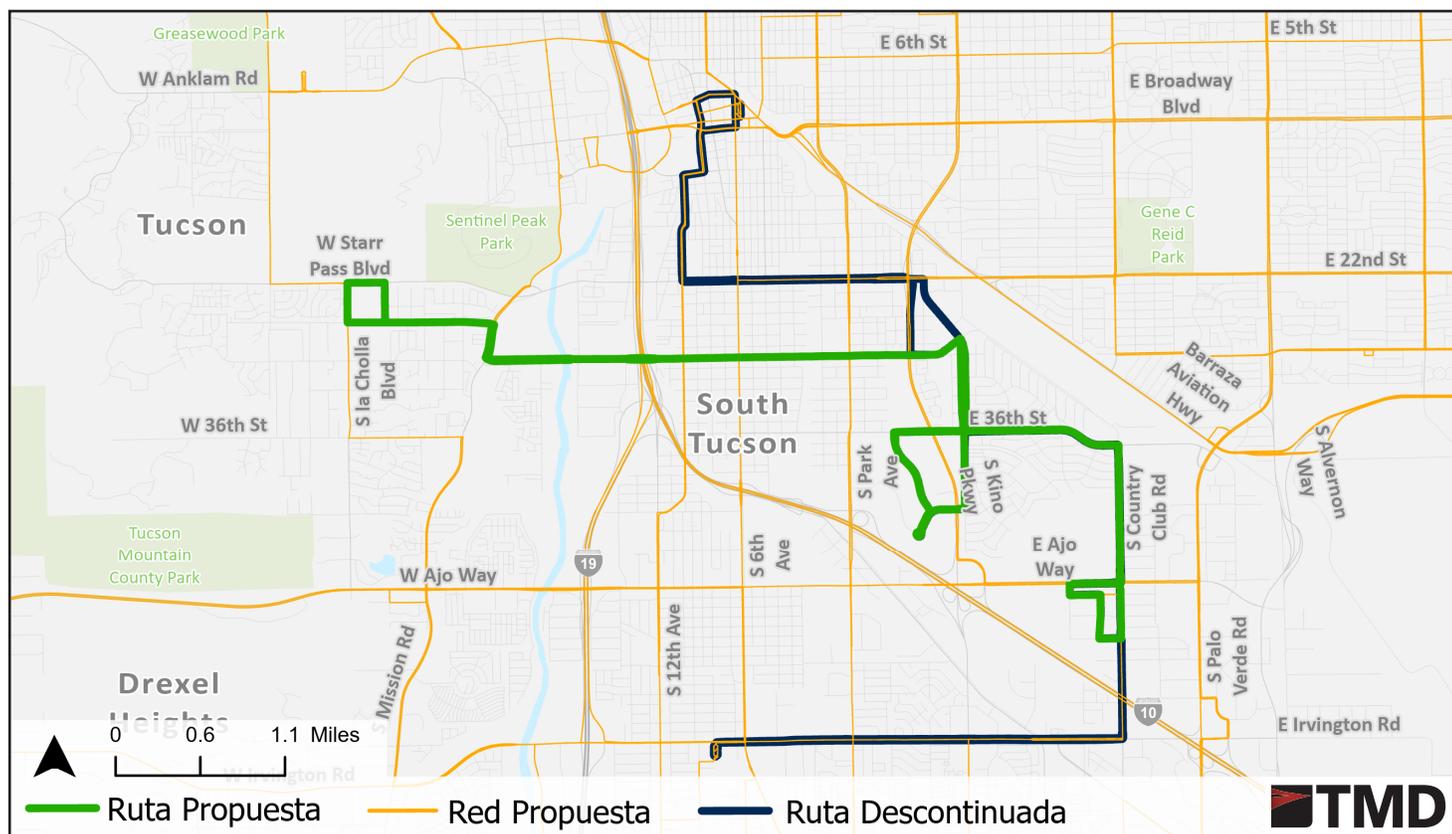
Pueblo Gardens



CAMBIOS PROPUESTOS

Después de la finalización del puente de 22nd St, la Ruta 2 se extenderá hacia el oeste a lo largo de 29th St y Silverlake Rd, con el propósito de brindar el servicio a Cholla High School. La Ruta 2 pasará cada 30 minutos entre Cholla High School y Banner University Medical Center (BUMC) South. Los pasajeros podrán hacer transferencias a las Rutas 11, 12, 15, 16, 25 y 29.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	6:00am - 9:00pm	30	6:00am - 10:00pm
Sábado		60	6:00am - 7:00pm	30	6:00am - 10:00pm
Domingo		60	8:00am - 5:00pm	30	6:00am - 9:00pm



Route 3

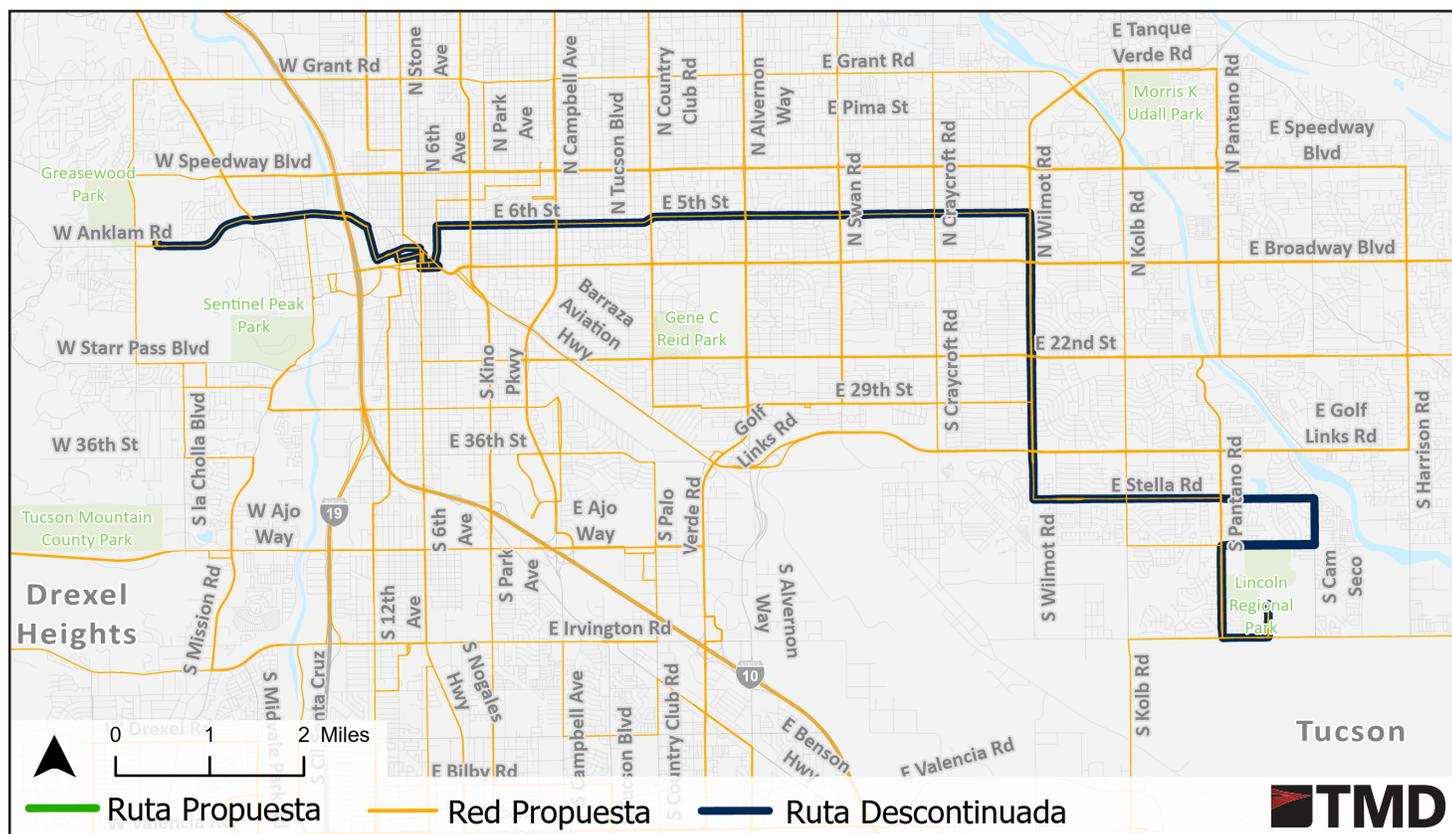
6th St / Wilmot



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone descontinuar la Ruta 3. El servicio de transporte público en la Wilmot Rd será reemplazado por la nueva Ruta 33 que recorrerá entre Udall Park y PCC East. El servicio en St. Mary's Road será reemplazado por la extensión de la Ruta 8 a PCC West. En East 5th / 6th St se proporcionarán viajes limitados en la Ruta 109X sincronizados con los horarios escolares.

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 10:00pm	-	-
Sábado		60	5:00am - 8:00pm	-	-
Domingo		60	6:00am - 6:00pm	-	-



Route 4

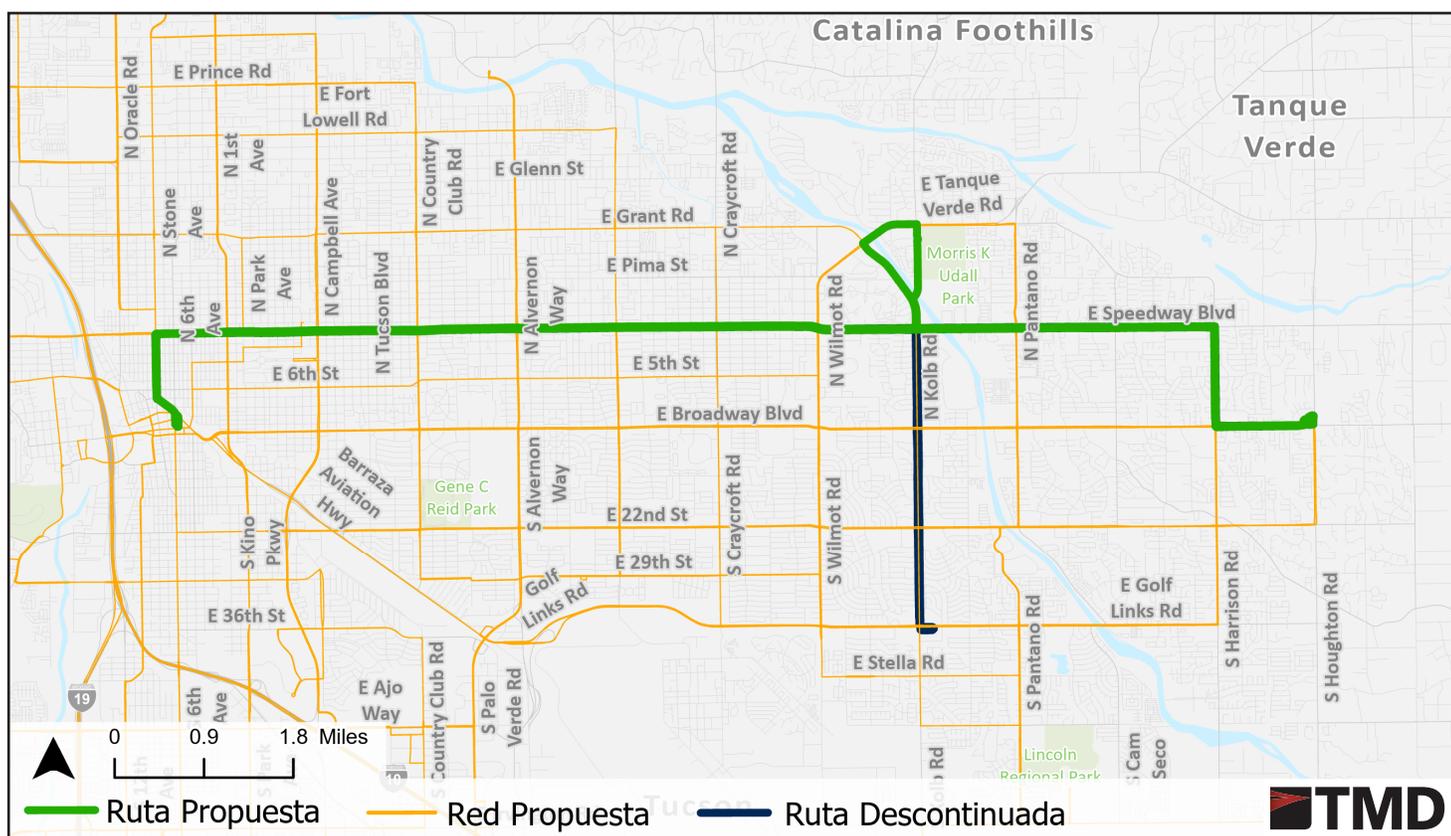
Speedway



CAMBIOS PROPUESTOS

La Ruta 4 recorrerá la distancia entre Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) y Houghton Park-and-Ride. Se proporcionará una frecuencia de 15 minutos de lunes a viernes entre RTC y Kolb Rd. Al este de Kolb Rd, cada otro autobús (uno si y uno no) pasará por Udall Transit Station y Houghton Park and Ride, llegando a cada destino una vez cada 30 minutos.

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		15	5:00am - 11:00pm	15	4:00am - 11:00pm
Sábado		30	6:00am - 9:00pm	30	6:00am - 10:00pm
Domingo		30	7:00am - 8:00pm	30	6:00am - 10:00pm



Route 5

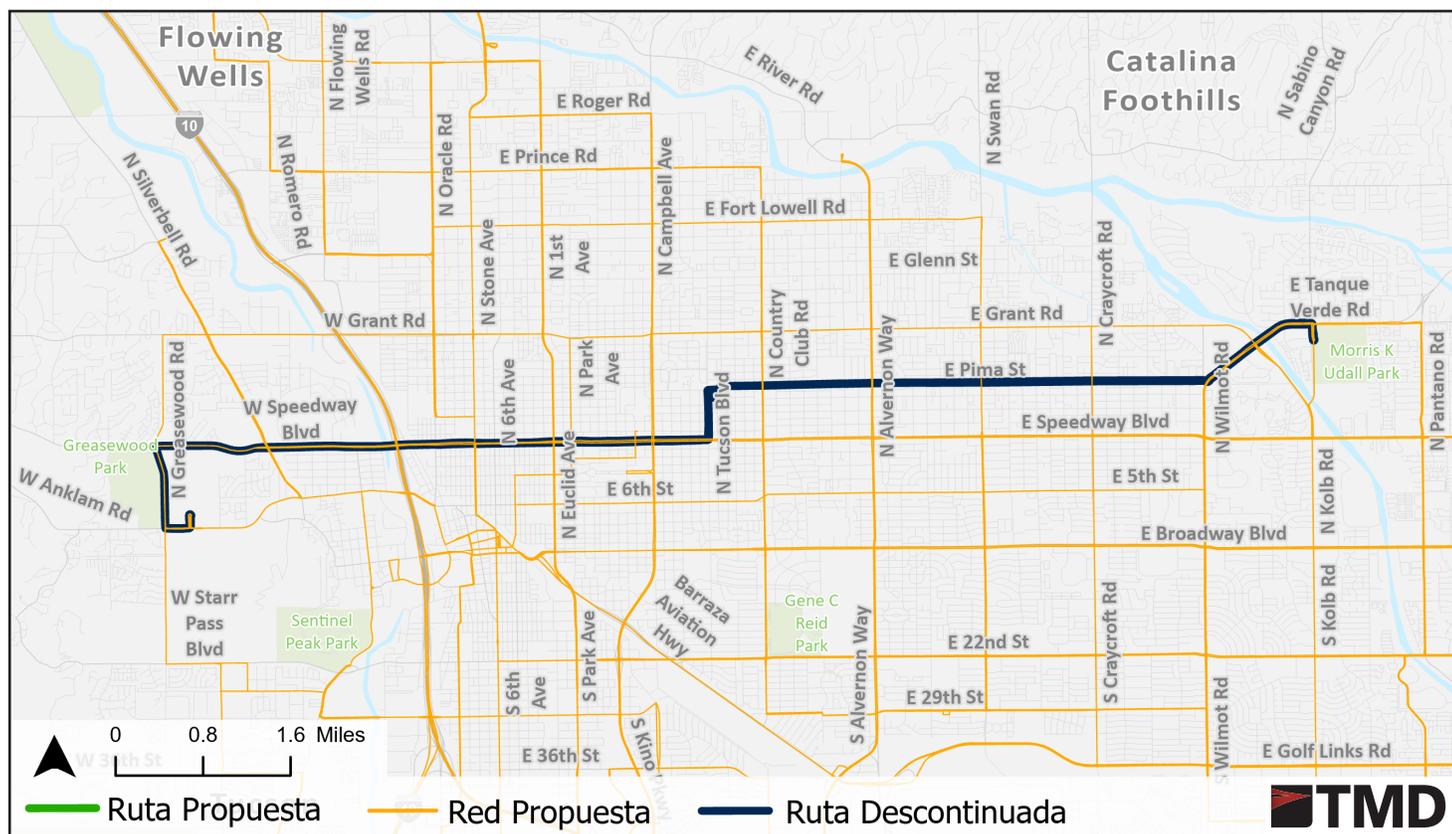
Pima / West Speedway



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone descontinuar la Ruta 5, puesto que se encuentra en la red de media milla y tiene bajo rendimiento en comparación con las rutas aledañas. Esta discontinuación permite incrementar el servicio en la Grant (ver la Ruta 9 y la nueva Ruta 39) y en la Speedway (ver la Ruta 4).

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	6:00am - 6:00pm	-	-
Sábado		60	5:00am - 6:00pm	-	-
Domingo		60	6:00am - 6:00pm	-	-



Route 6

Euclid / N 1st Ave

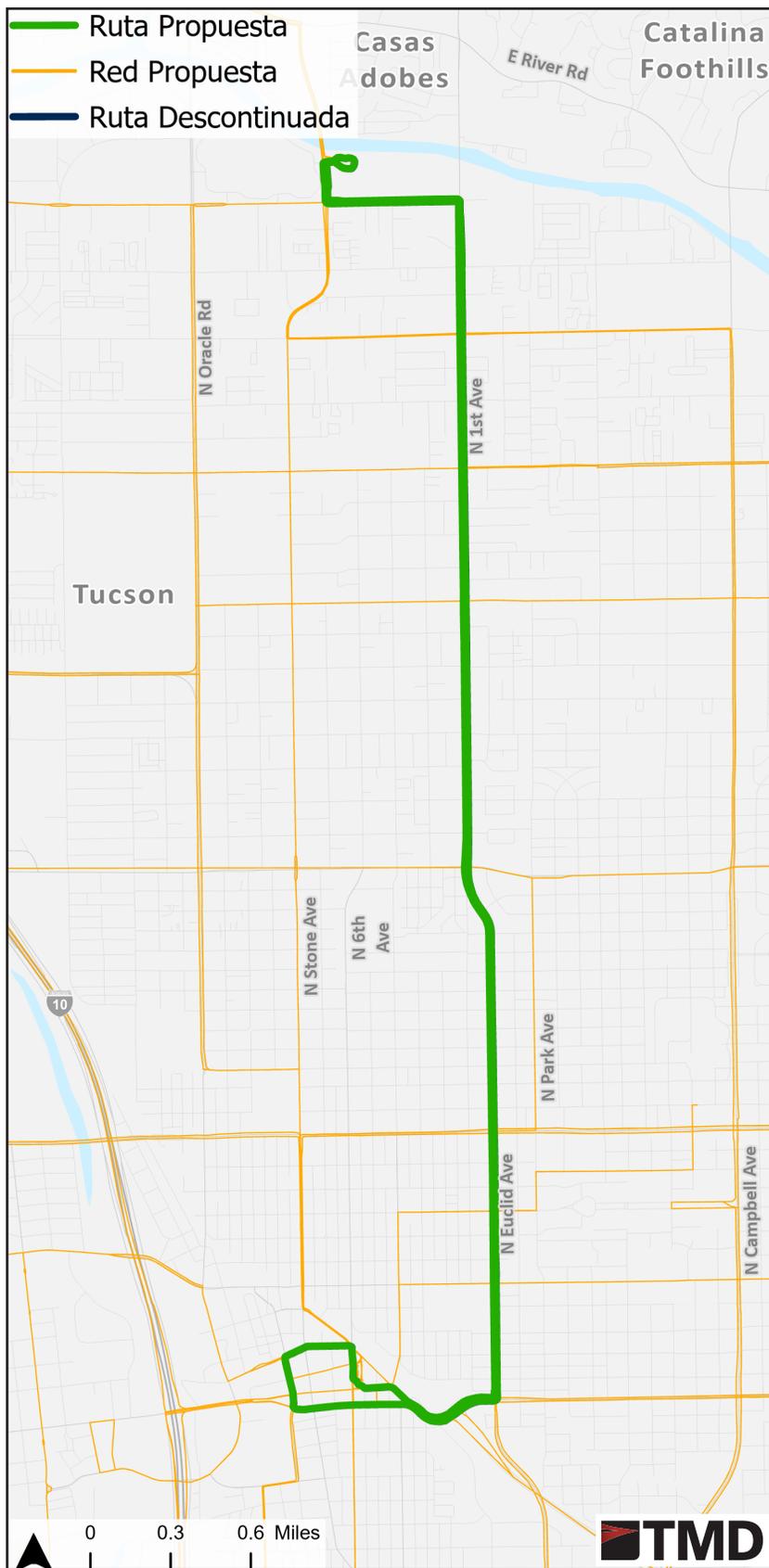


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone incrementar la frecuencia de la Ruta 6 (Euclid / N 1st Av) de 20 a 15 minutos entre semana. No se proponen cambios de alineación para la Ruta 6.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		20	5:00am - 10:00pm
Sábado		30	6:00am - 8:00pm
Domingo		60	6:00am - 6:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	15	5:00am - 11:00pm	
Sábado	30	6:00am - 10:00pm	
Domingo	30	6:00am - 10:00pm	



Route 7

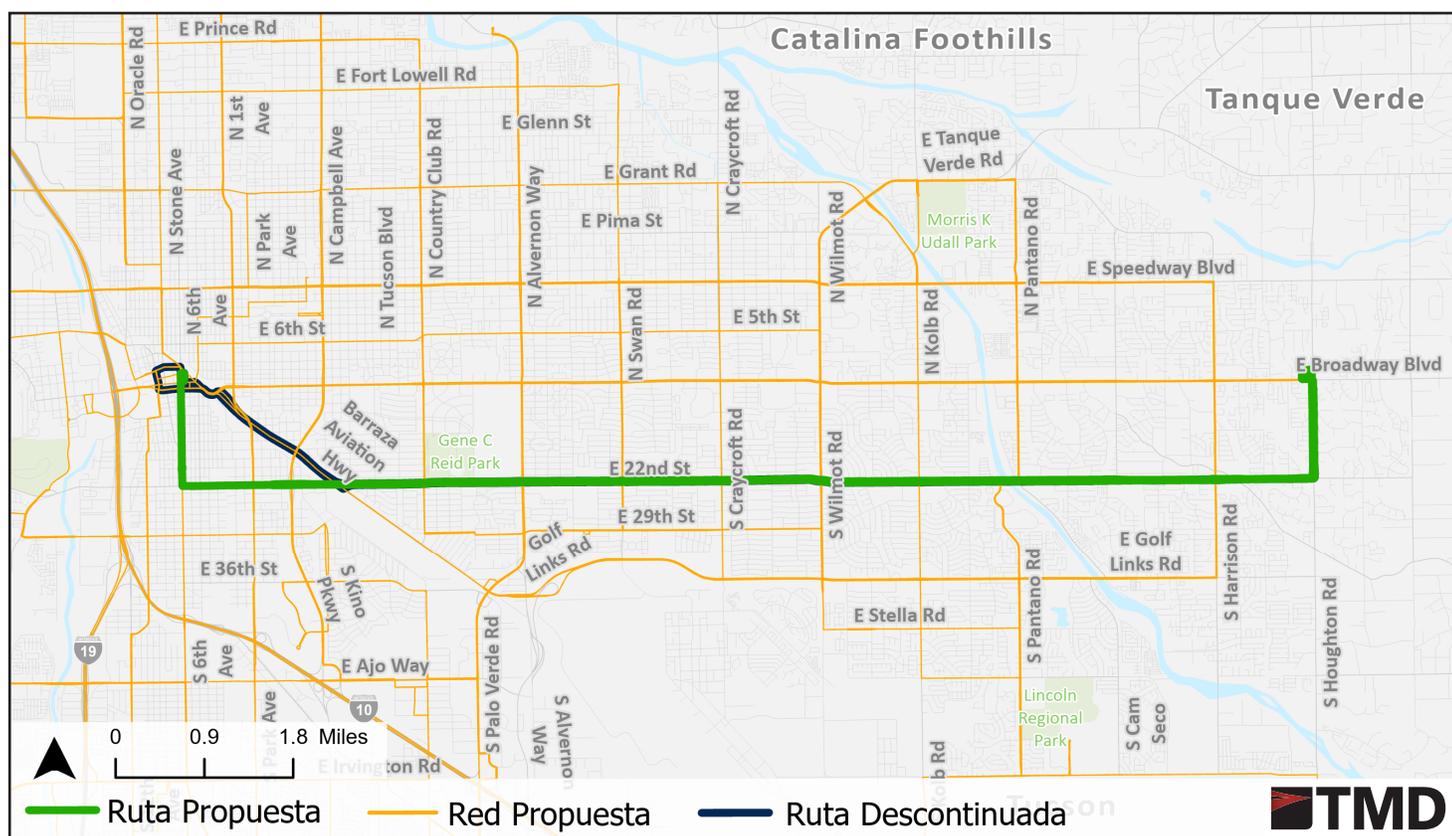
22nd St



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 7 recorra la distancia entre Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) y Houghton Park and Ride. Para ir a Downtown, el servicio continuará hasta el oeste en 22nd S hasta S 6th Ave en lugar de pasar por Barraza Aviation Parkway. Este cambio se llevará a cabo una vez finalizadas las mejoras en el puente de 22nd St entre Kino Pw y Tucson Bl. Esta realineación creará nuevas conexiones directas entre el lado este, el lado sur y South Tucson que no requerirán transferencias en el RTC.

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		20	6:00am - 10:00pm	20	5:00am - 11:00pm
Sábado		60	6:00am - 8:00pm	30	6:00am - 10:00pm
Domingo		60	7:00am - 7:00pm	30	6:00am - 10:00pm



Route 8

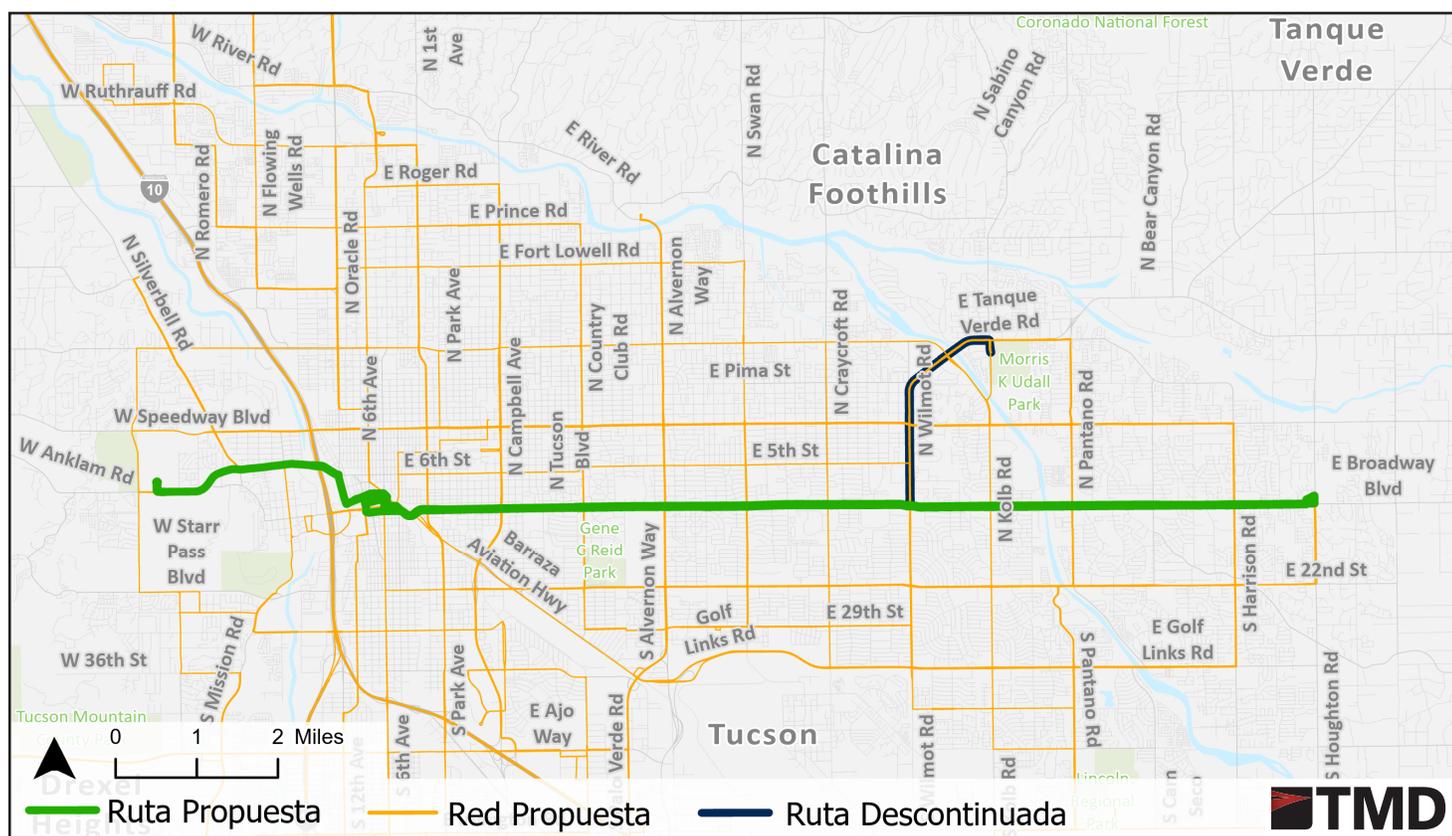
Broadway



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 8 recorra la distancia entre Pima Community College (PCC) West y Houghton Park and Ride con una frecuencia de 15 minutos entre Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) y Houghton Park and Ride. Entre PCC West y RTC la frecuencia será de 30 minutos a través de St. Mary's Road. El servicio existente a Udall Transit Station será descontinuado y reemplazado por la nueva Ruta 33. La extensión hacia el oeste de la Ruta 8 permitirá a los pasajeros viajar de este a oeste a través de Downtown sin transferencias.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		15	4:00am - 10:00pm	15	4:00am - 11:00pm
Sábado		20	5:00am - 7:00pm	15	5:00am - 10:00pm
Domingo		20	6:00am - 7:00pm	15	5:00am - 10:00pm



Route 9

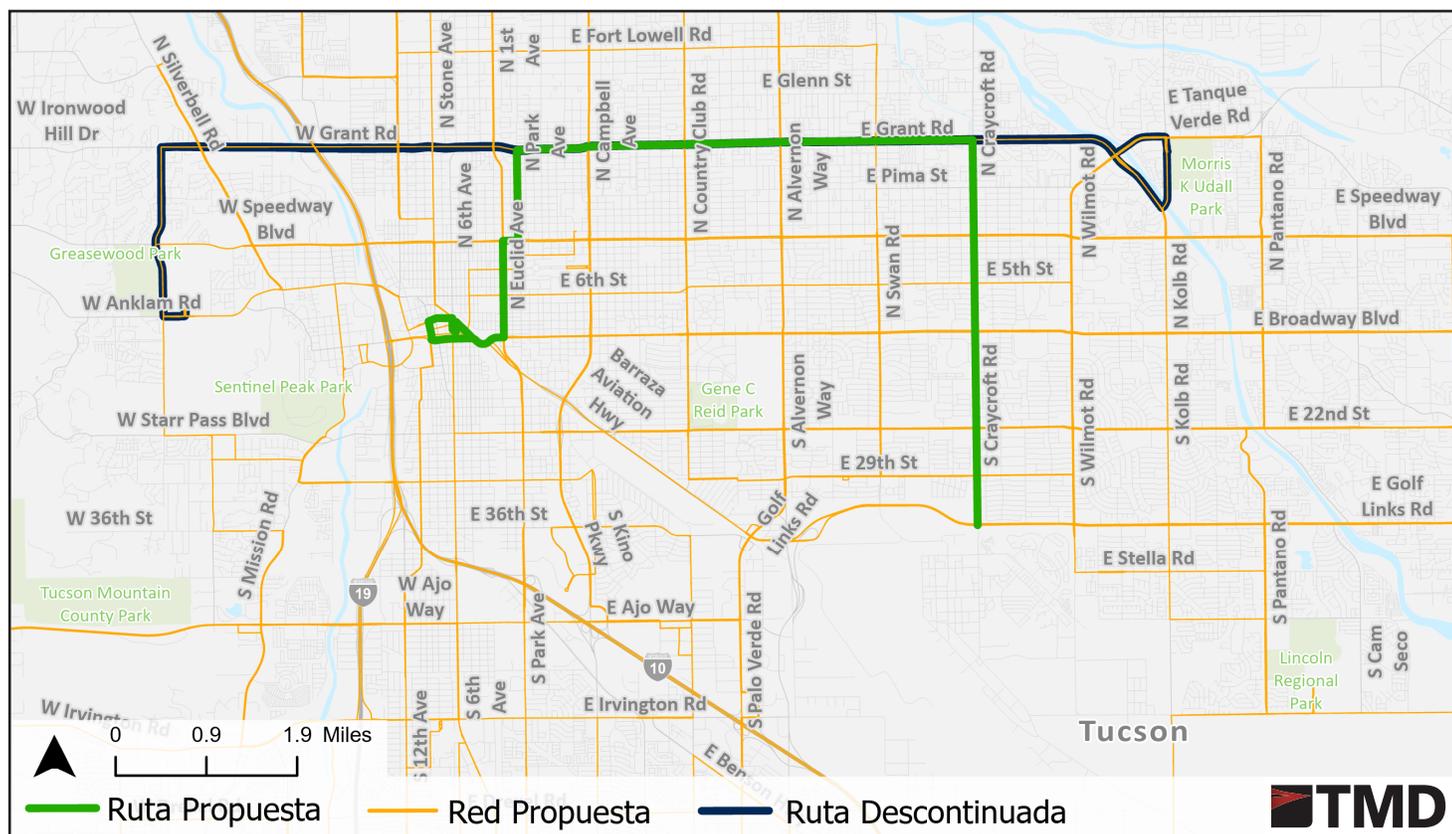
Grant / Craycroft



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 9 recorra la distancia entre Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) y Davis-Monthan Air Force Base por Broadway Bl hasta llegar a Euclid Ave, seguido por Speedway Bl hasta llegar a Park Av y continuando por Grant Rd hasta llegar a Craycroft Rd. Se propone que la Ruta 9 tenga una frecuencia de 30 minutos. En combinación con la nueva Ruta 39, Grant Rd tendrá una frecuencia de 15 minutos entre Park Ave y Craycroft Rd.

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		20	5:00am - 10:00pm	30	4:00am - 11:00pm
Sábado		60	6:00am - 8:00pm	60	6:00am - 10:00pm
Domingo		60	7:00am - 8:00pm	60	6:00am - 10:00pm



Route 10

Flowing Wells

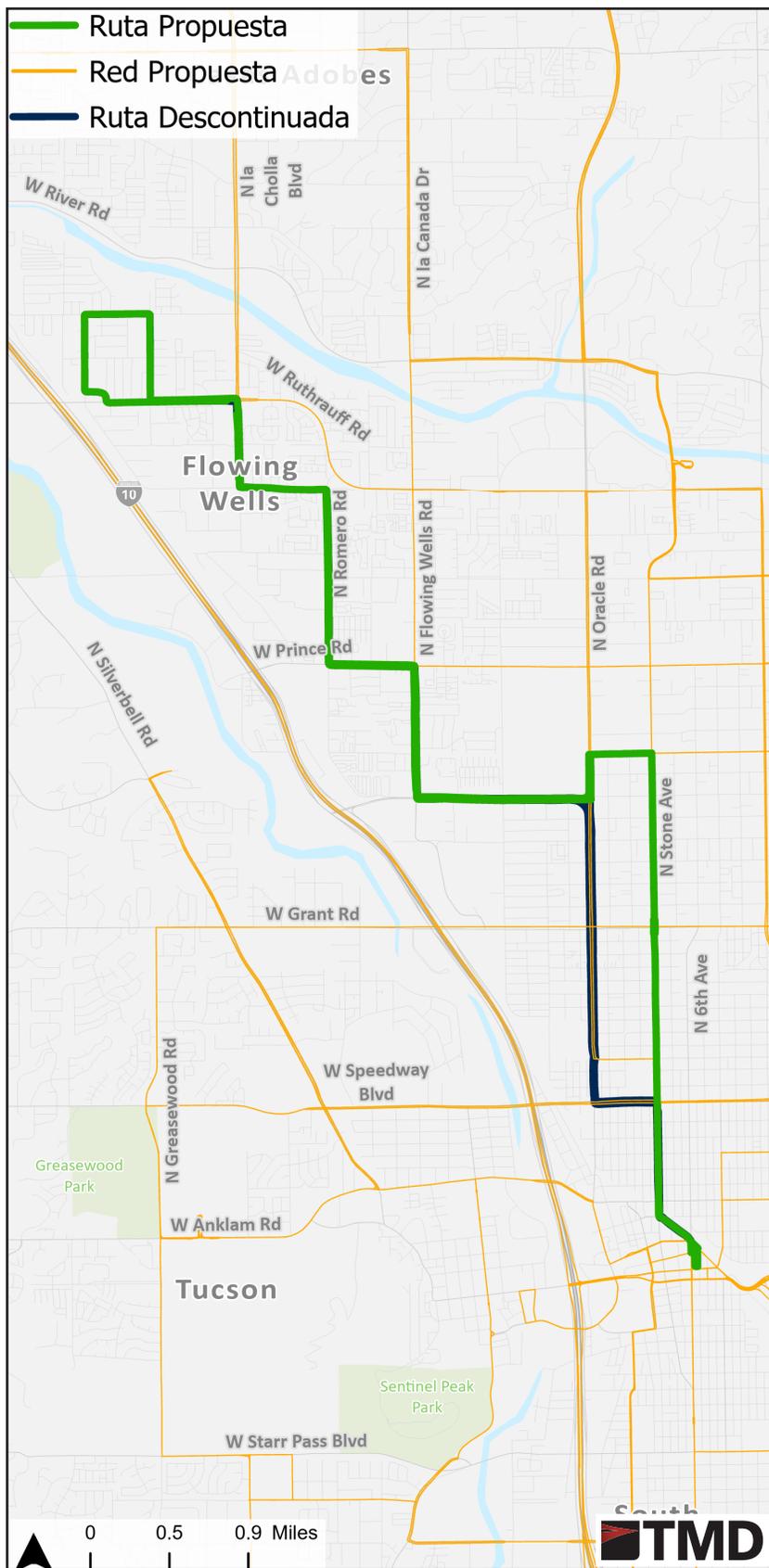


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 10 recorra la distancia entre Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) y la zona aledaña a La Cholla Bl / Ruthrauff Rd. Con el propósito de no duplicar el servicio de transporte público en Oracle Rd, la Ruta 10 se movería hacia el este para operar en Stone Av (actualmente servida por la Ruta 19) entre Fort Lowell Rd y W Franklin St.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 9:00pm
Sábado		60	5:00am - 7:00pm
Domingo		60	6:00am - 7:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	30	5:00am - 10:00pm	
Sábado	60	5:00am - 10:00pm	
Domingo	60	6:00am - 10:00pm	





Route 12

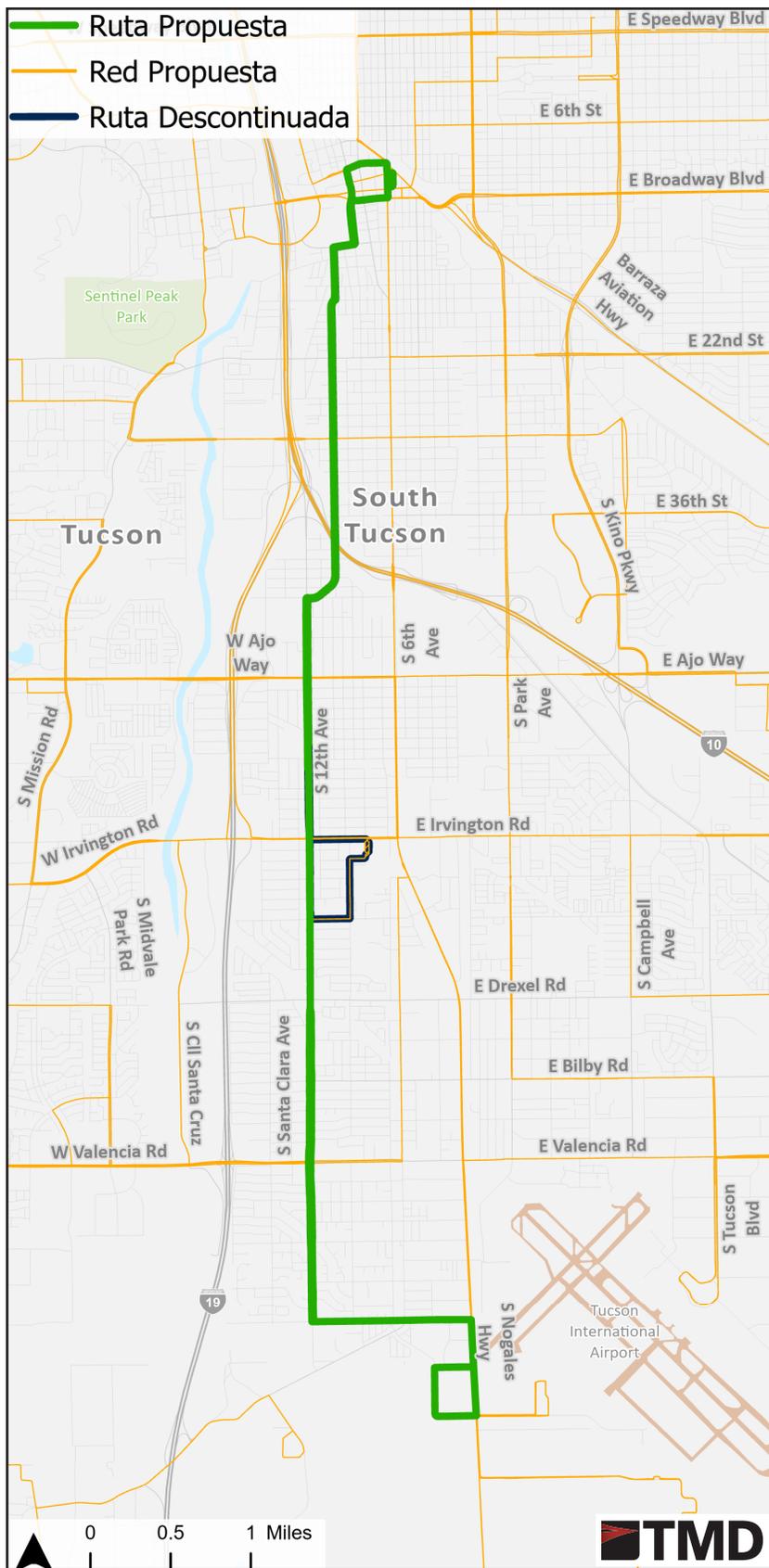
10th / 12th Ave

CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 12 recorra la distancia entre Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) y el Desert Diamond Casino por medio de una combinación entre las alineaciones de la Ruta 12 y la existente Ruta 24 (12th Av). La Ruta 12 pasaría a través de 10th Av hasta 12th Av, seguido por Los Reales Rd hasta llegar a Nogales Hwy / Topowa Dr. La frecuencia sería de 20 minutos entre semana y los fines de semana.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		20	5:00am - 11:00pm
Sábado		30	6:00am - 9:00pm
Domingo		30	6:00am - 8:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	20	4:00am - 11:00pm	
Sábado	30	6:00am - 10:00pm	
Domingo	30	6:00am - 10:00pm	



Route 15

Campbell Ave

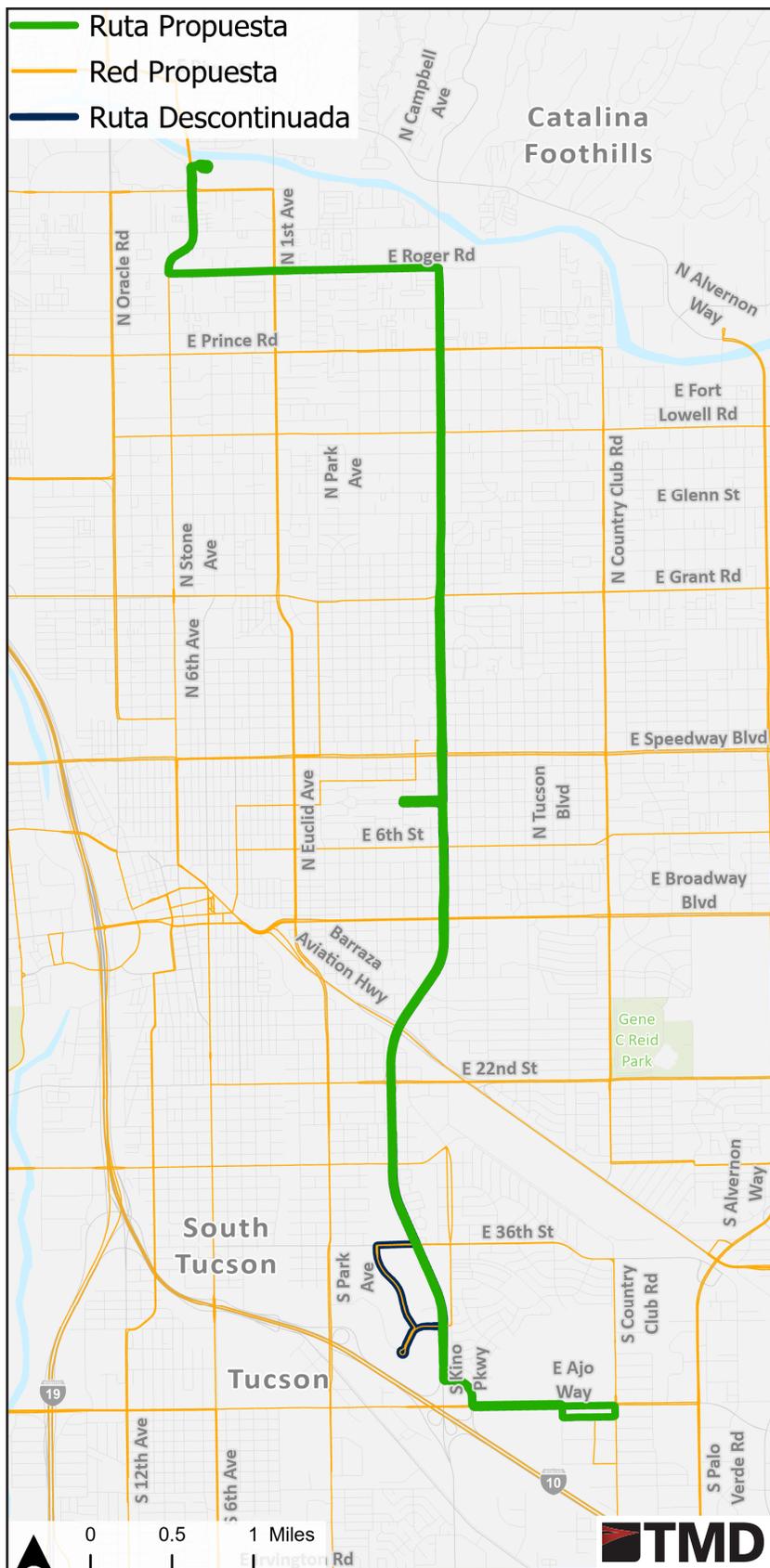


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 15 recorra la distancia entre Banner-University Medical Center (BUMC) South y Tohono T'adai Transit Center (TTC) a través de Ajo Way hasta Kino Pw, seguido por Campbell Av hasta Roger Rd y finalizando en Stone Av. La ruta ya no se desviará hacia el UA Tech Park. El UA Tech Park será accesible a través de la Ruta 2 (Pueblo Gardens) y Sun On Demand.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 9:00pm
Sábado		60	6:00am - 8:00pm
Domingo		60	7:00am - 7:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	30	5:00am - 10:00pm	
Sábado	60	6:00am - 10:00pm	
Domingo	60	6:00am - 8:00pm	



Route 16

Oracle / Ina

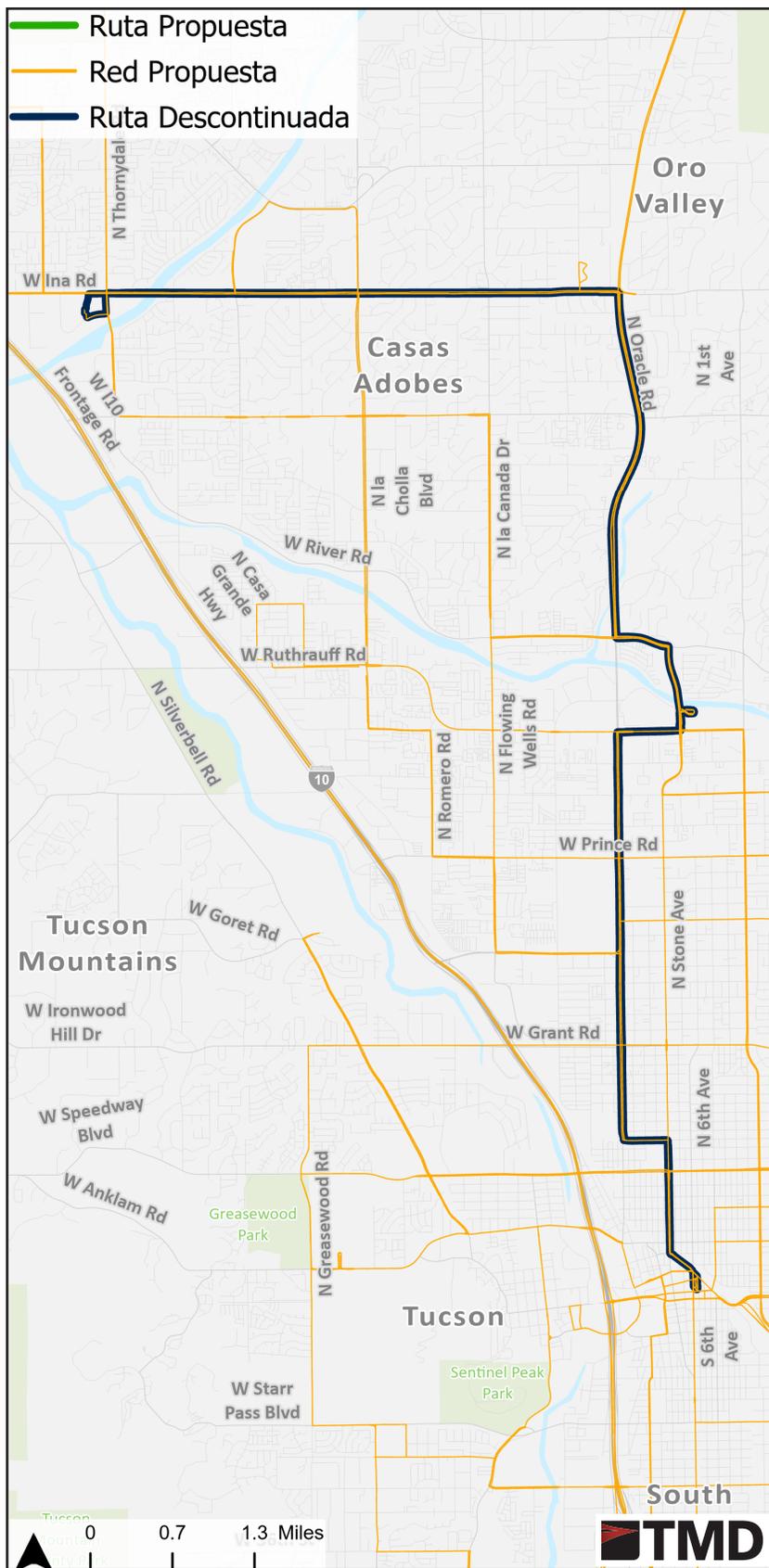


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone discontinuar la Ruta 16. El tramo de esta ruta en Oracle Rd se recorrerá como una extensión norte de la Ruta 18, la cual tendrá una frecuencia de 10 minutos entre Tohono T'adai Transit Center (TTC) y Roy Laos Transit Center (LTC). La Ruta 18 se convertirá en la más frecuente del sistema de autobuses de Sun Tran y permitirá que los pasajeros que viajan de norte a sur no tengan que hacer transbordos en Downtown. El tramo de Oracle Rd entre River Rd y Ina Rd será recorrido por la nueva Ruta 62.

ACTUAL			
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		15	5:00am - 11:00pm
Sábado		15	6:00am - 8:00pm
Domingo		20	6:00am - 8:00pm

PROPUESTO		
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana	10	4:00am - 11:00pm
Sábado	15	5:00am - 11:00pm
Domingo	15	5:00am - 10:00pm



Route 17

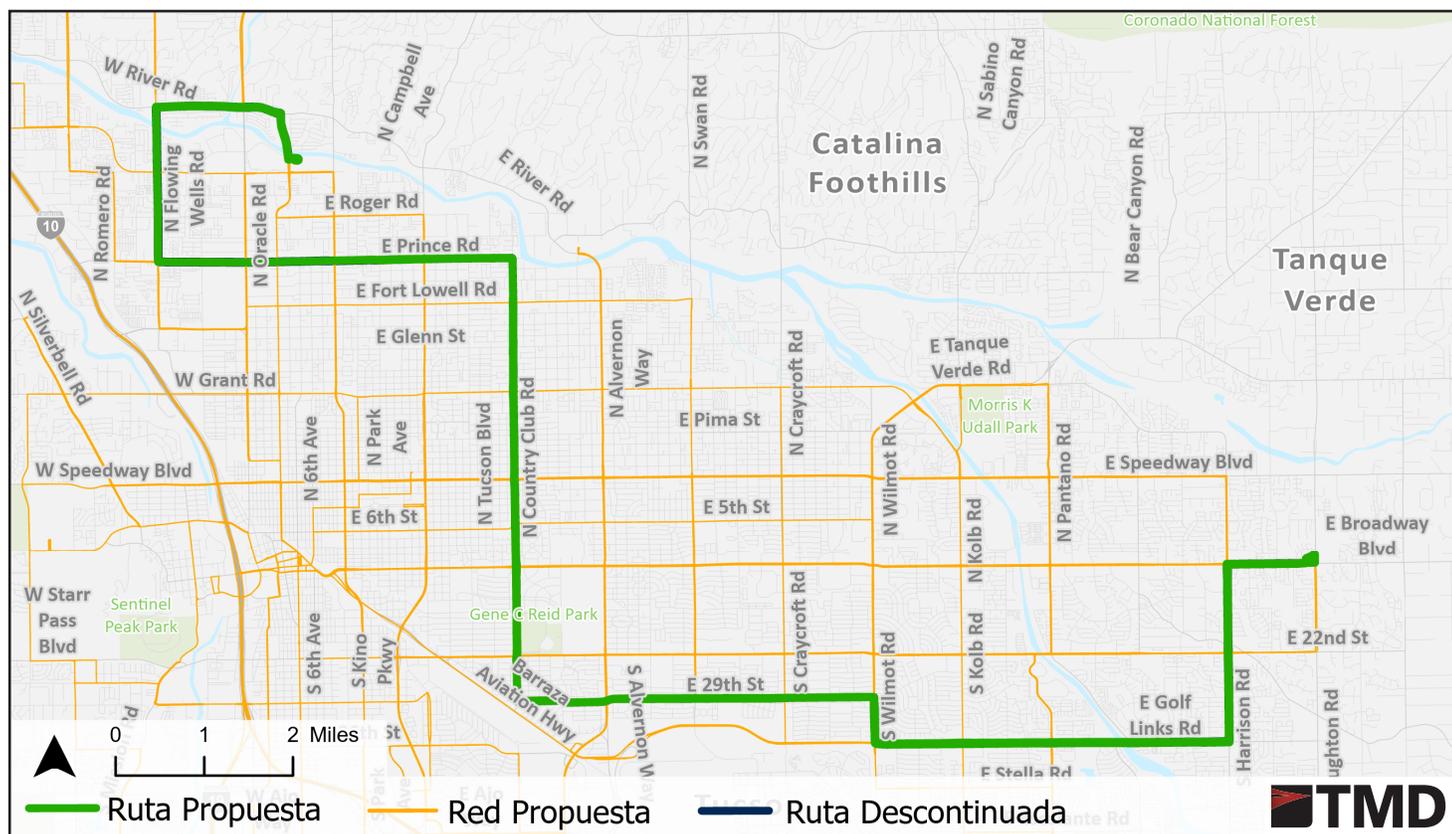
Country Club / 29th St



CAMBIOS PROPUESTOS

No se proponen cambios de alineación para la Ruta 17 (Country Club / 29th St).

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 10:00pm	30	5:00am - 10:00pm
Sábado		60	6:00am - 8:00pm	60	6:00am - 10:00pm
Domingo		60	7:00am - 7:00pm	60	6:00am - 10:00pm



Route 18

Oracle Rd / S 6th Ave

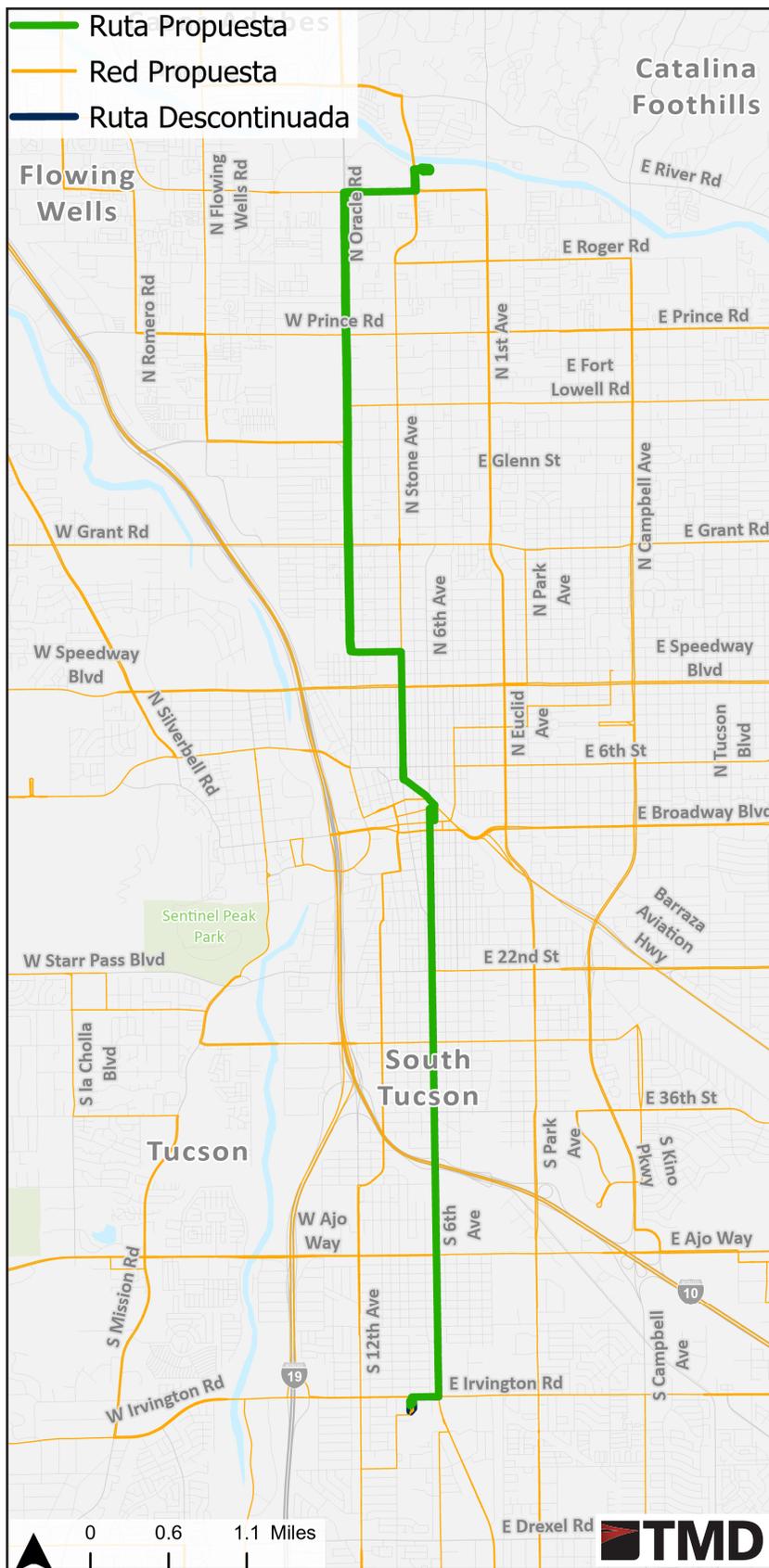


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 18, que recorre la distancia entre Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) y Roy Laos Transit Center (LTC), tenga una frecuencia de 10 minutos entre semana y de 15 minutos los fines de semana. Este cambio convertiría a la Ruta 18 en la más frecuente del sistema de autobuses de Sun Tran. La Ruta 18 pasará por Wetmore Rd hasta Oracle Rd, seguido por Drachman St hasta Stone Av, continuando por Toole Av hasta Downtown Ronstadt Transit Center (RT), para después pasar por 6th Av hasta llegar a Irvington Rd. Este servicio continuo de norte a sur significa que los pasajeros que viajan por Downtown ya no tendrán que transbordar para recorrer la ciudad.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		15	5:00am - 11:00pm
Sábado		15	6:00am - 8:00pm
Domingo		20	6:00am - 8:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	10	4:00am - 11:00pm	
Sábado	15	5:00am - 11:00pm	
Domingo	15	5:00am - 10:00pm	



Route 19

Stone Ave

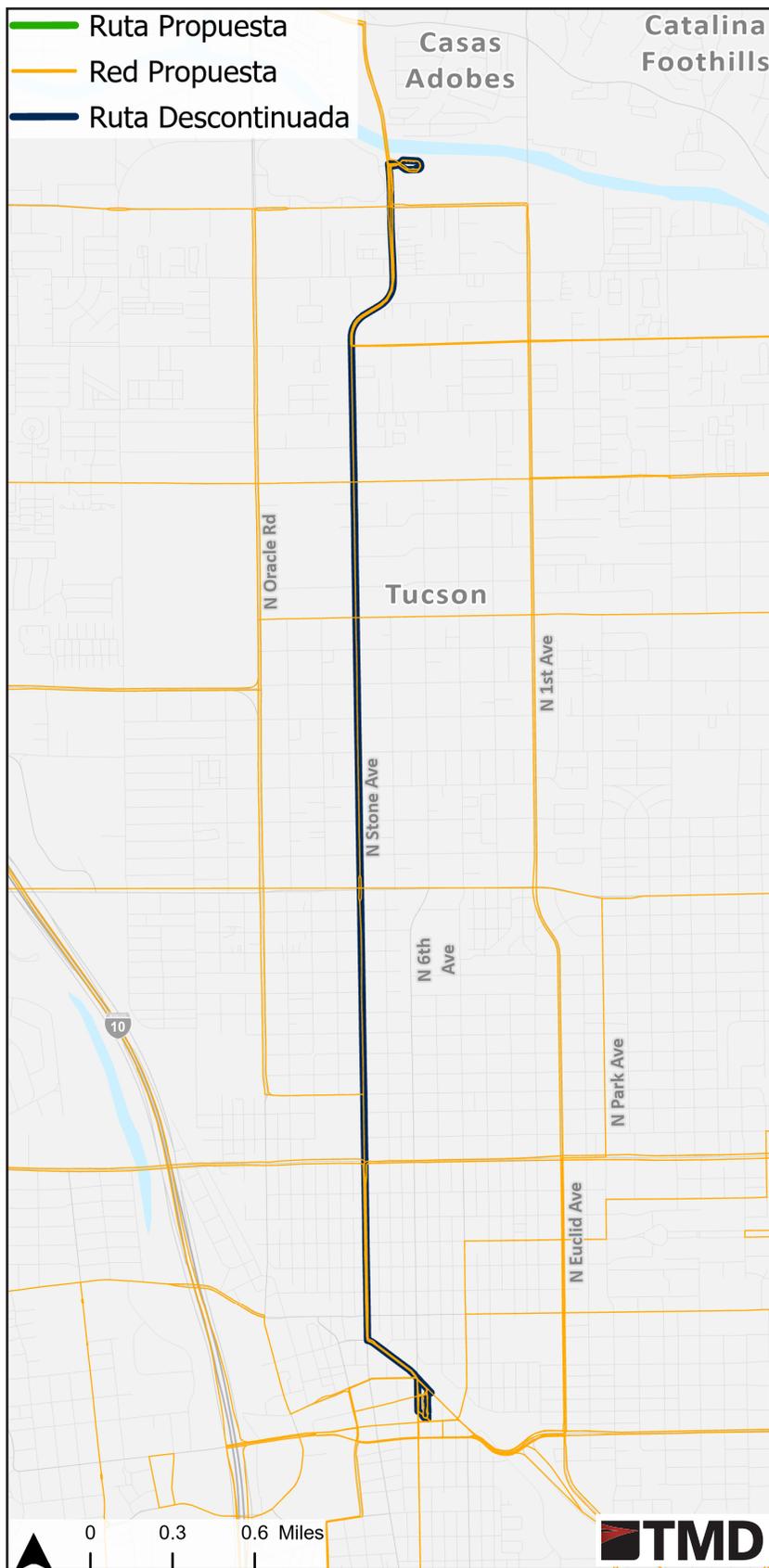


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone discontinuar la Ruta 19 debido a que se encuentra fuera de la red de una milla, así como por su cercanía al servicio de mayor frecuencia en Oracle Rd y Euclid Av. El servicio de transporte público en Stone Av estaría cubierto por porciones de la Rutas 10 y 31.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 10:00pm
Sábado		30	6:00am - 8:00pm
Domingo		60	7:00am - 8:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	-	-	
Sábado	-	-	
Domingo	-	-	



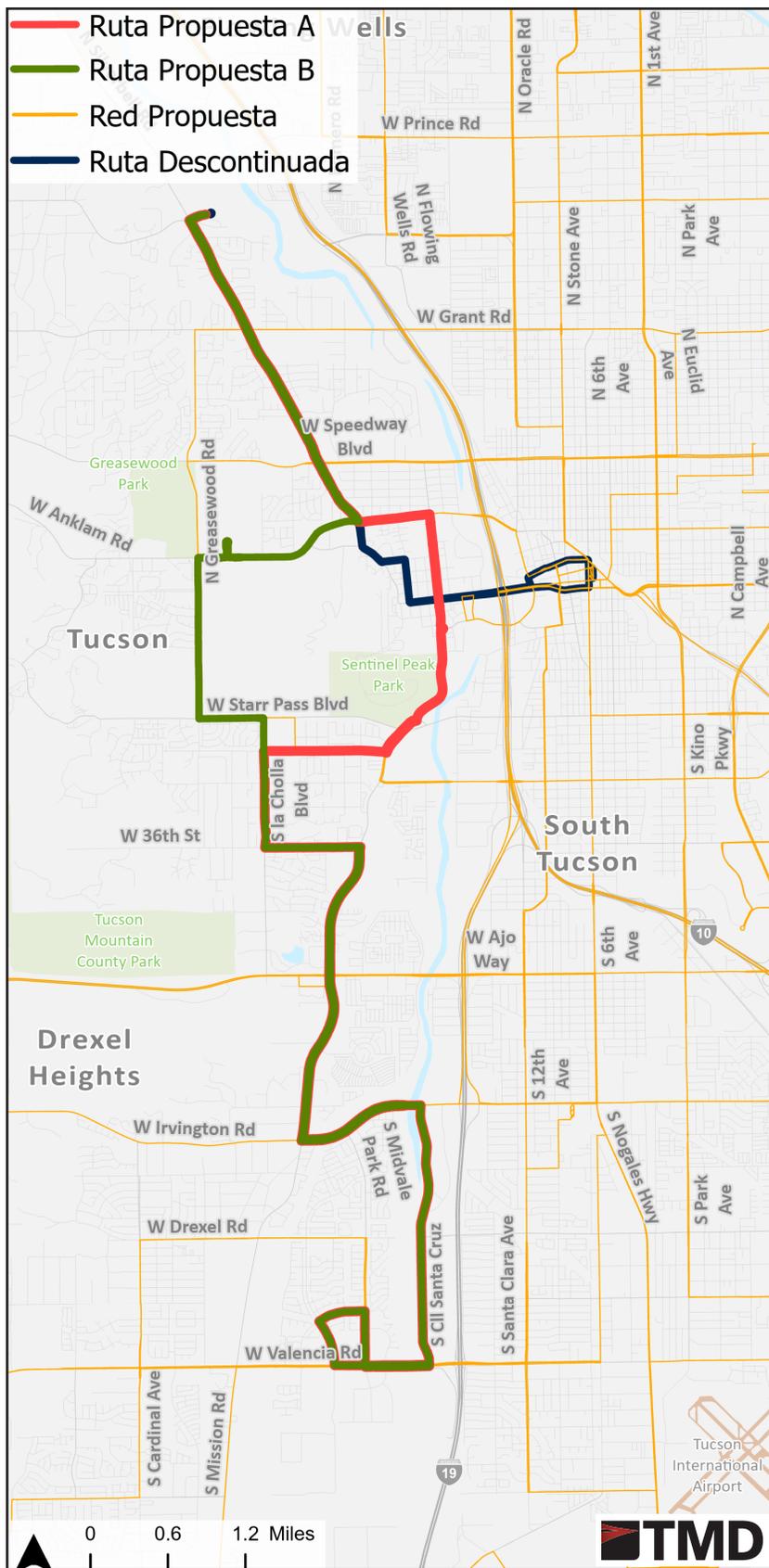
Route 21

Congress / Silverbell



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone extender la Ruta 21 hacia el sur hasta Valencia Rd con la finalidad de proporcionar una conexión directa de norte a sur en el lado oeste de I-10 y I-19. Hay dos opciones de alineación propuestas. La opción A empezaría en Silverbell Rd hasta St Mary's Rd, seguido por Grande Av hasta Mission Rd, continuando por San Marcos Bl hasta La Cholla Bl, para después pasar por 36th St y finalizar en Mission Rd. La opción B empezaría en Silverbell Rd hasta St Mary's Rd, seguido por Anklam Rd para pasar por Pima Community College (PCC) West, continuando por Greasewood Rd hasta Star Pass Bl, y de ahí a La Cholla Bl, para después pasar por 36th St y finalizar en Mission Rd. A partir de Mission Rd, ambas opciones de ruta continuarían por Irvington Rd hasta la Calle Santa Cruz para terminar en la Valencia Rd.



ACTUAL			
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	6:00am - 10:00pm
Sábado		30	6:00am - 8:00pm
Domingo		30	7:00am - 8:00pm

PROPUESTO		
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana	30	6:00am-10:00pm
Sábado	60	6:00am - 10:00pm
Domingo	60	6:00am - 9:00pm



Route 22

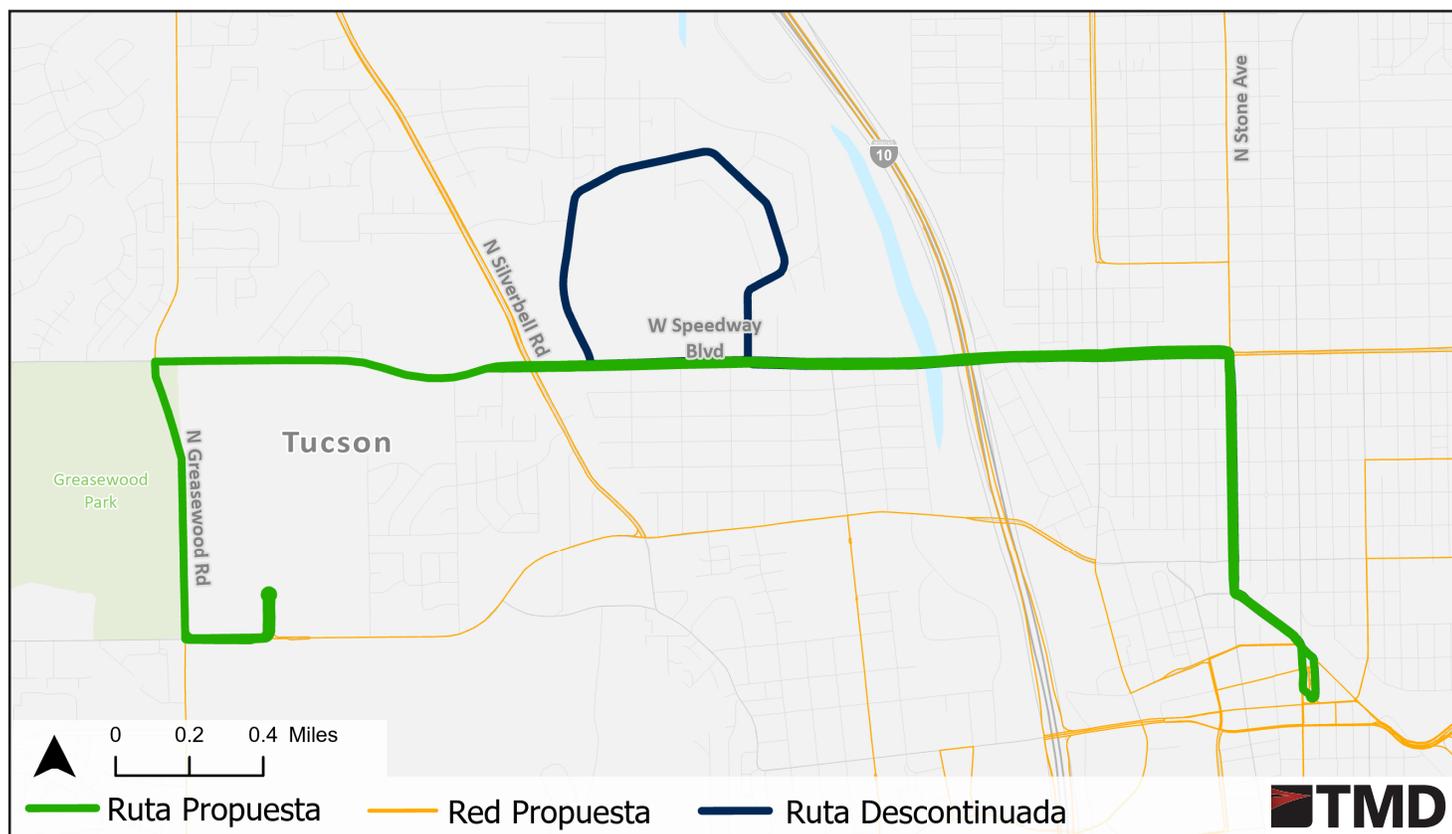
W Speedway



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 22 recorra la distancia entre Pima Community College (PCC) West y Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) cada 30 minutos por Anklam Rd hasta Greasewood Rd, seguido por Speedway Bl hasta Stone Av y continuando por Toole Av hasta 6th Av. El servicio por El Rio Dr será descontinuado puesto que se empalma con el servicio proporcionado por Sun On Demand.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 10:00pm	30	5:00am-10:00pm
Sábado		60	6:00am - 8:00pm	60	5:00am - 10:00pm
Domingo		60	7:00am - 8:00pm	60	6:00am - 10:00pm



Route 23

Mission Road

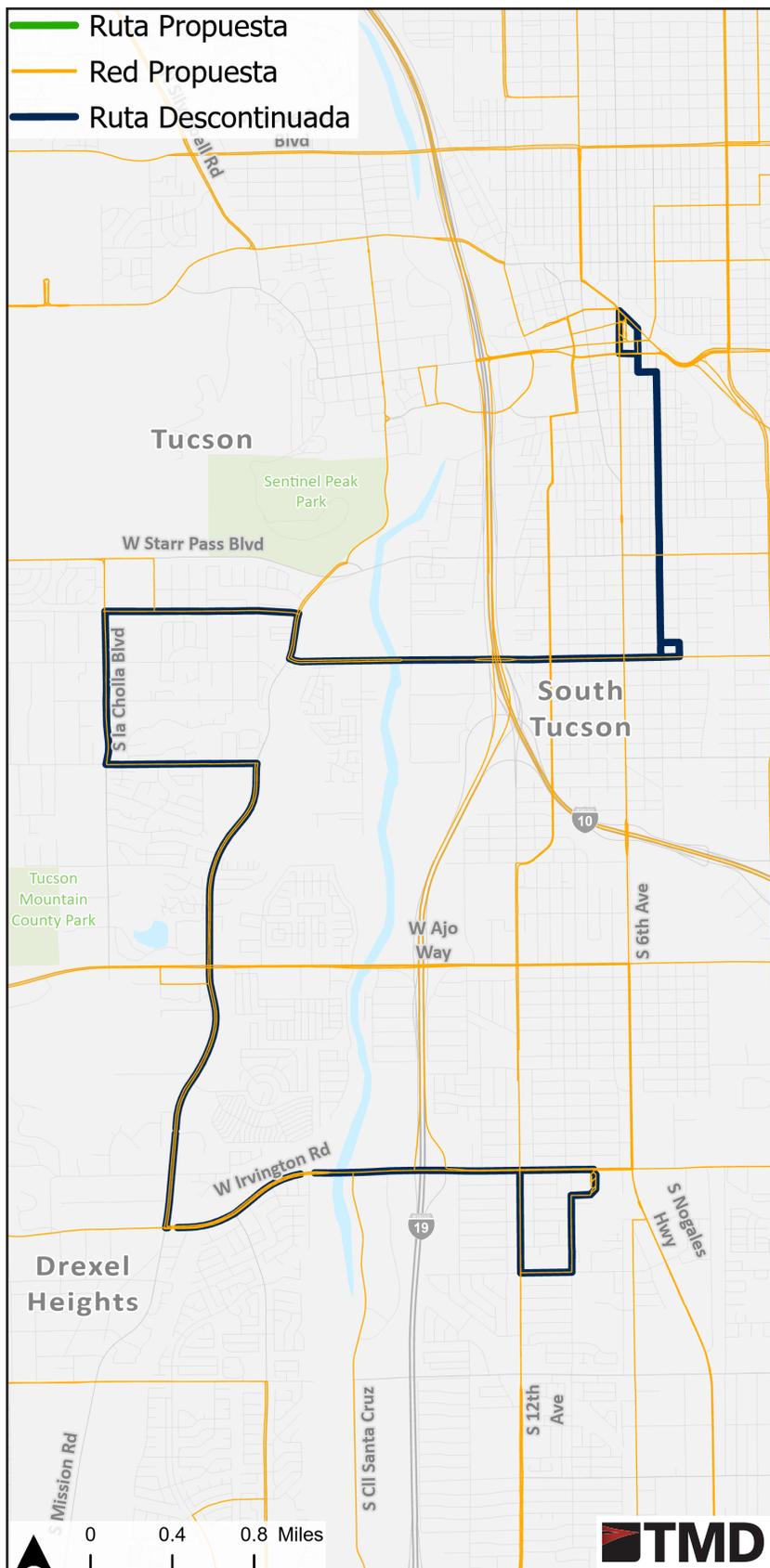


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone discontinuar la Ruta 23. La nueva Ruta 21 cubriría la mayor parte de la alineación desde Cholla High School hasta Tucson Spectrum. El servicio en Silverlake Rd se mantendrá mediante la extensión de la Ruta 2 (Pueblo Gardens). Este cambio de alineación brindará acceso a los residente al oeste de la I-10 a destinos comerciales como Walmart y Tucson Spectrum.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 10:00pm
Sábado		60	7:00am - 8:00pm
Domingo		60	7:00am - 7:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	-	-	
Sábado	-	-	
Domingo	-	-	



Route 24

S 12th Ave

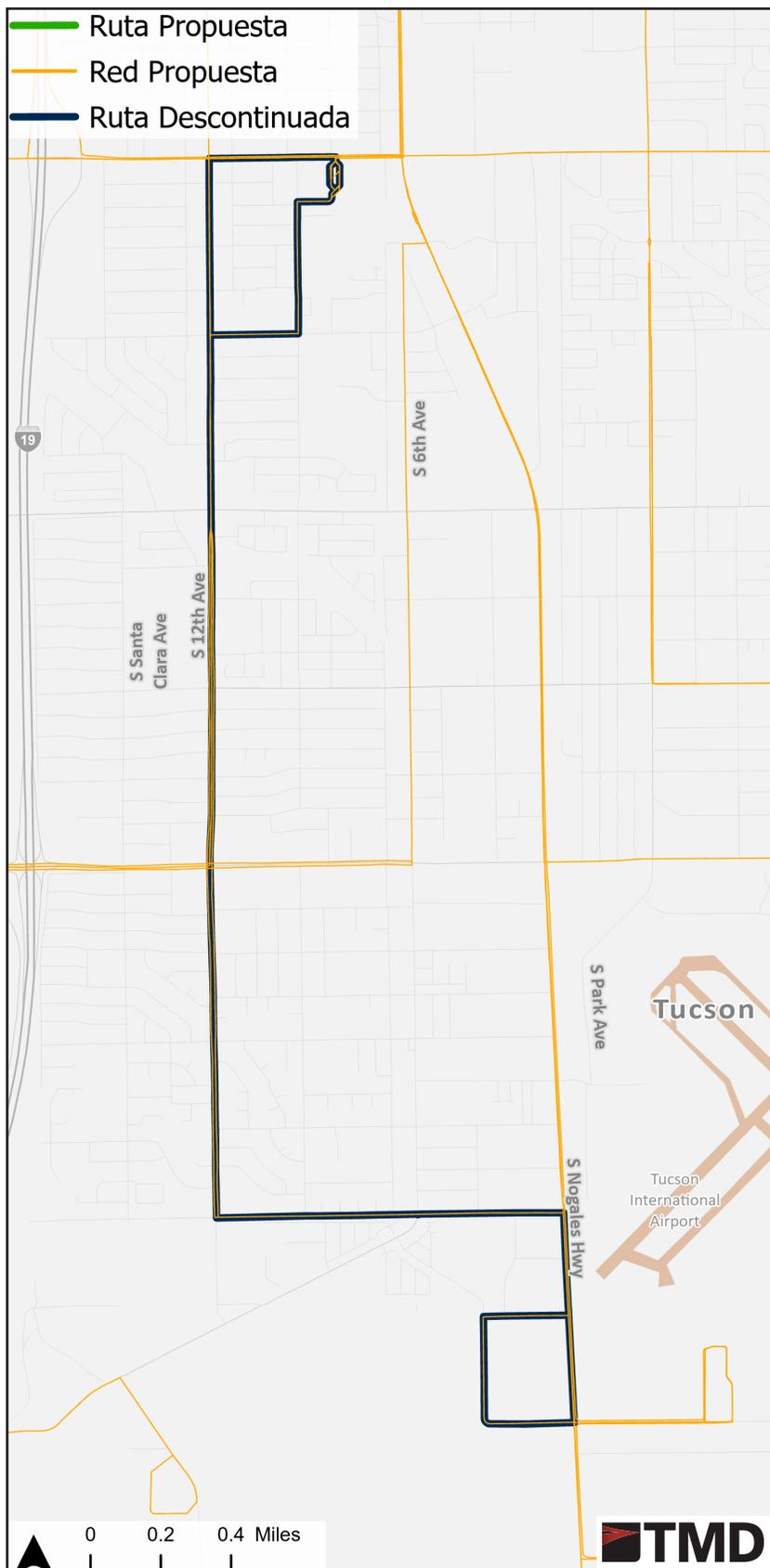


CAMBIOS PROPUESTOS

La alineación de la Ruta 24 a lo largo de S 12th Av se combinará con la alineación de la Ruta 12 para recorrer la distancia entre Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) y el Desert Diamond Casino. El servicio comenzará por 10th Av hasta 12 Av, seguido por Los Reales Rd hasta llegar a Nogales Hwy / Topowa Dr. La frecuencia será de 20 minutos entre semana y de 30 minutos los fines de semana.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	4:00am - 8:00pm
Sábado		60	6:00am - 8:00pm
Domingo		60	7:00am - 7:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	20	4:00am - 11:00pm	
Sábado	30	6:00am - 10:00pm	
Domingo	30	6:00am - 10:00pm	



Route 25

S Park Ave

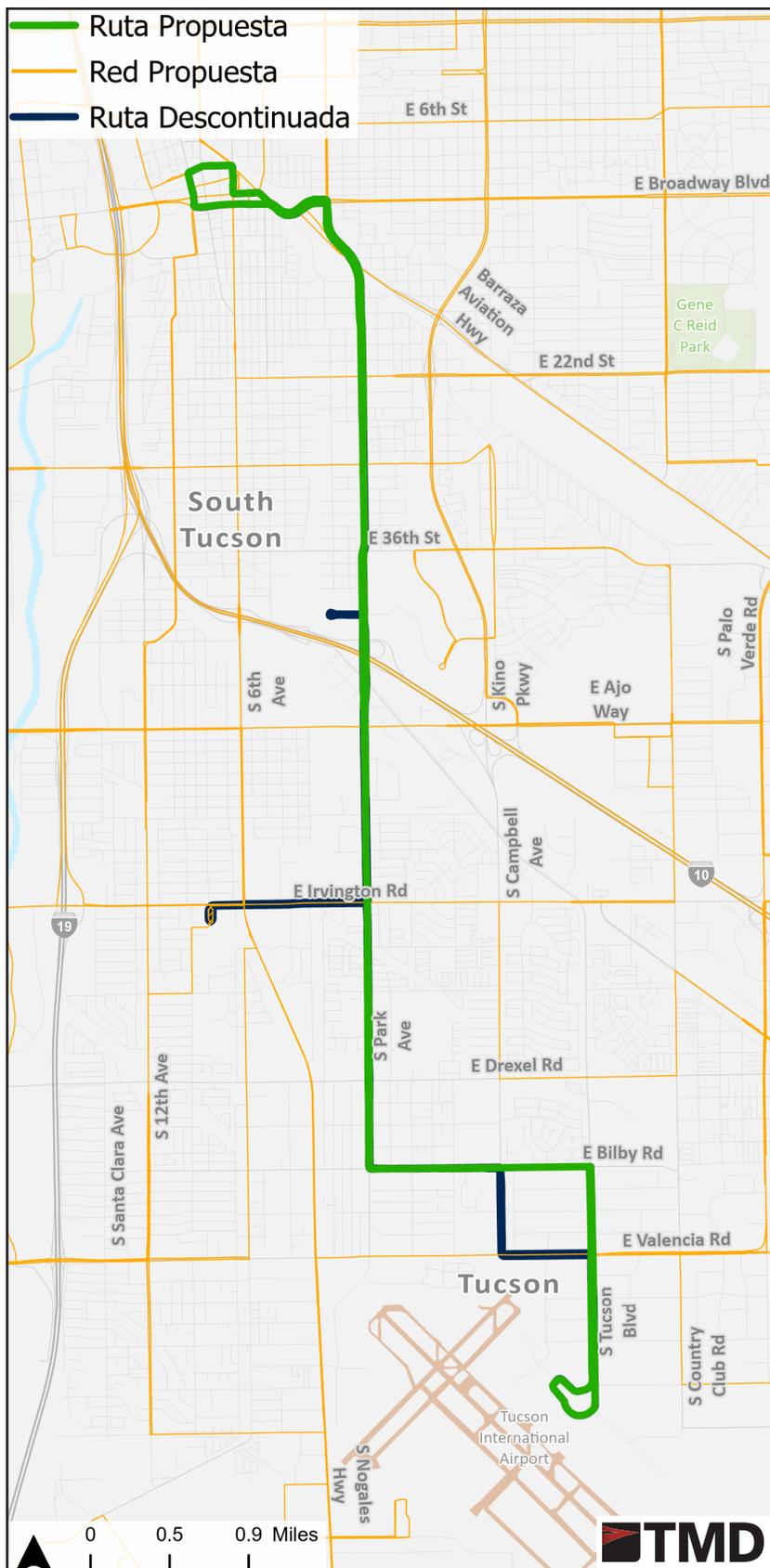


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 25 recorra la distancia entre Downtown Ronstadt Transit Center (RTC) y el Tucson International Airport (TIA) cada 30 minutos entre semana a través de Congress St hasta Broadway Bl, seguido por Euclid Av hasta Park Av, continuando por Bilby Rd hasta Tucson Bl. La ruta ya no se desviará para servir a Roy Lao Transit Center (LTC).

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 10:00pm
Sábado		30	6:00am - 8:00pm
Domingo		30	7:00am - 8:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	30	4:00am - 11:00pm	
Sábado	30	5:00am - 10:00pm	
Domingo	30	6:00am - 9:00pm	



Route 26

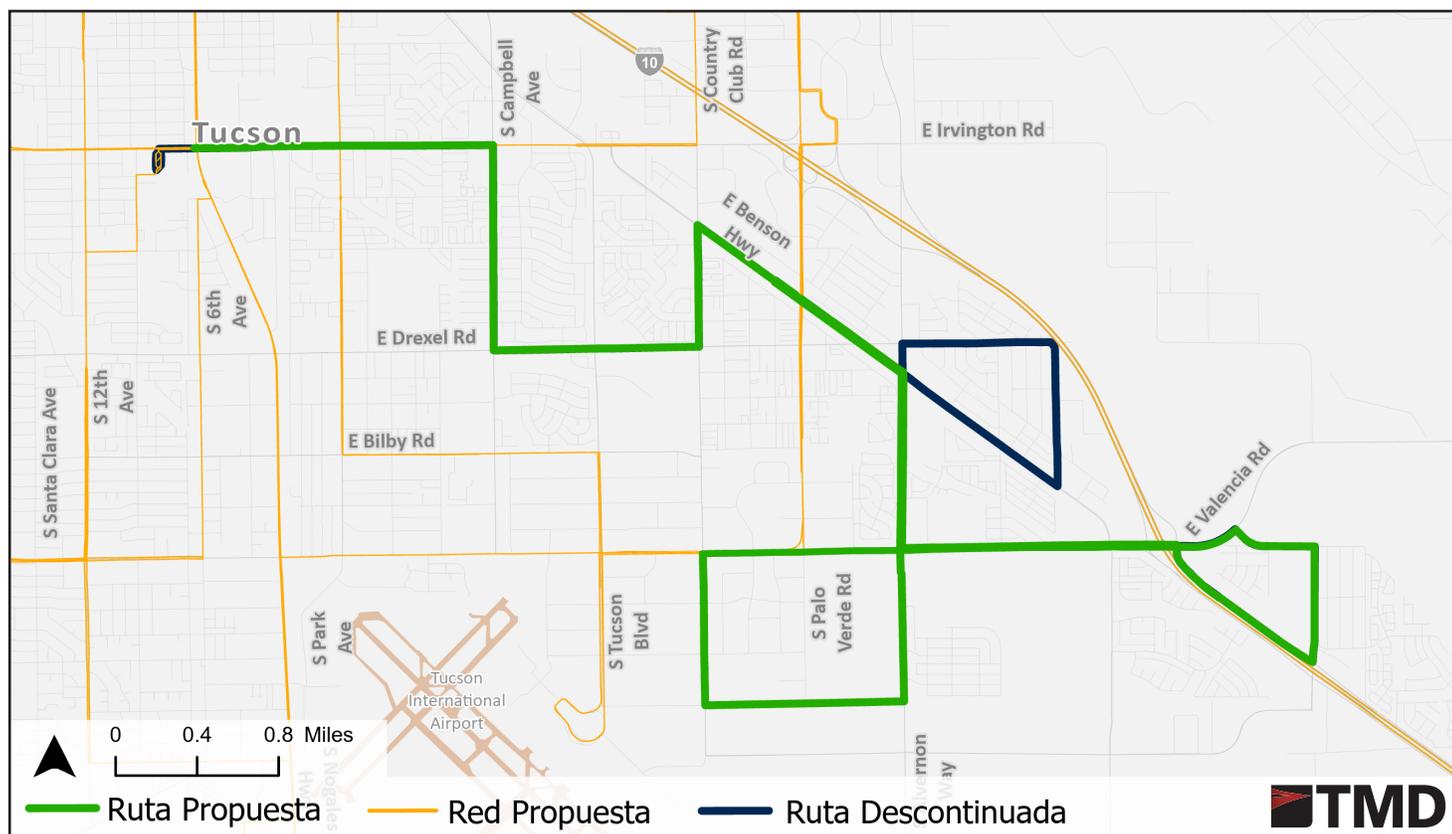
Benson Highway



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 26 recorra la distancia entre S 6th Av / Irvington Rd y Littletown a través de Irvington Rd hasta Campbell Av, seguido por Drexel Rd hasta Country Club Rd, continuando por Benson Hwy hasta Alvernon Way, prosiguiendo por Corona Rd hasta Country Club Rd, seguido por Valencia Rd hasta Littletown Rd, para finalizar por la Craycroft / I-10 Frontage Rd. Se discontinuará el servicio en el circuito al este de Benson Hwy debido al reducido número de pasajeros. En S 6th Ave e Irvington Rd, la Ruta 26 se convertirá en la Ruta 27 (Midvale Park) y continuará proporcionando el servicio hacia el oeste.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 10:00pm	30	5:00am-10:00pm
Sábado		60	7:00am - 8:00pm	60	6:00am - 10:00pm
Domingo		60	6:00am - 6:00pm	60	6:00am - 10:00pm



Route 27

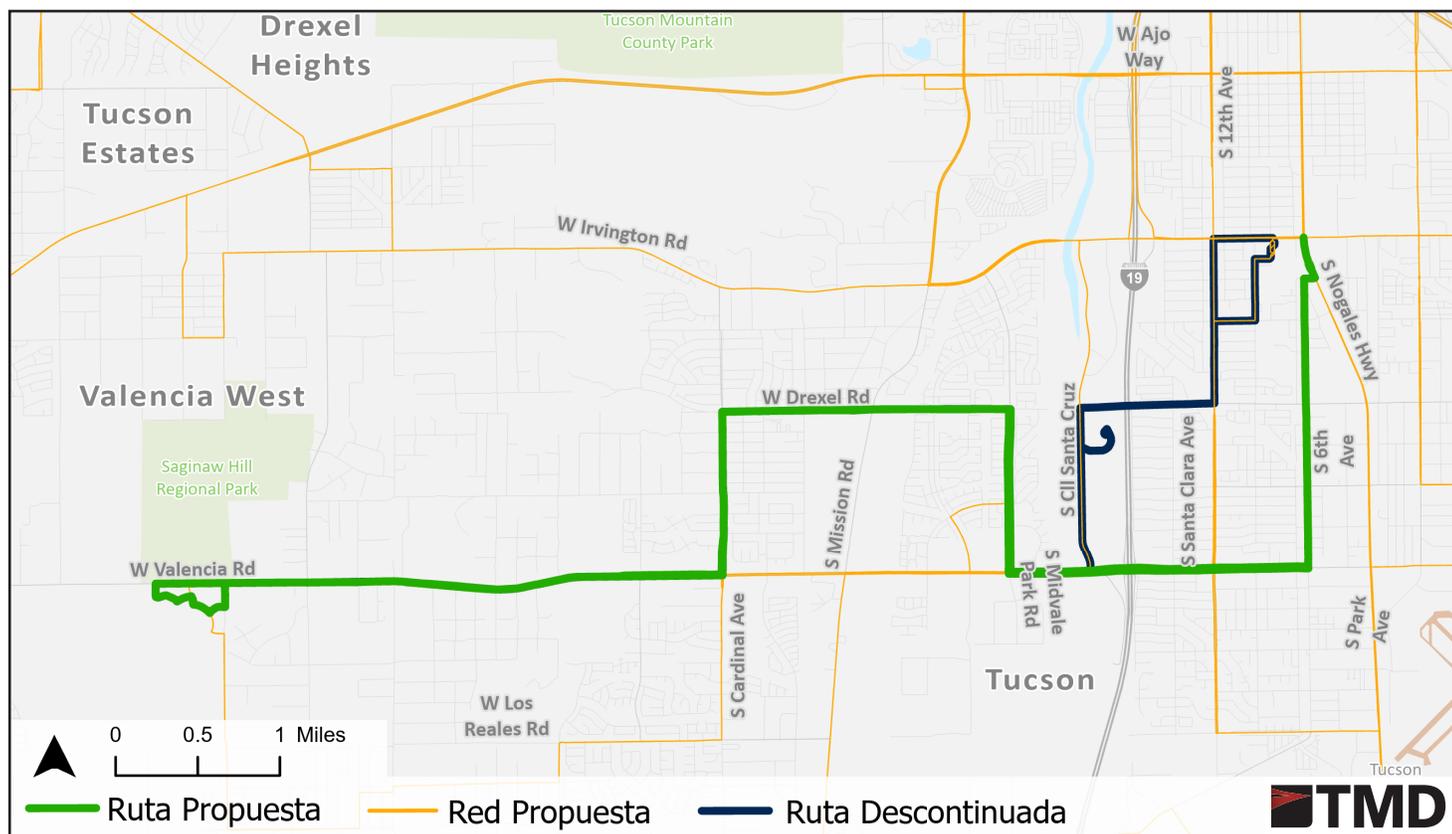
Midvale Park



CAMBIOS PROPUESTOS

La Ruta 27 recorrerá la distancia a lo largo de Valencia Rd hasta S Cardinal Av, seguido por Drexel Rd hasta S Midvale Park, continuando por Valencia Rd hasta S 6th Av y terminando por Irvington Rd, donde se convertirá en la Ruta 26 (Benson Hwy). Esta nueva alineación incluye un segmento que antes estaba cubierto por la Ruta 29. Además, esta alineación proporciona un servicio más eficiente a los pasajeros que viajan hacia Irvington Rd, puesto que elimina la desviación hacia Pima Community College (PCC) Desert Vista. PCC Desert Vista ahora estará cubierto por la Ruta 29.

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 9:00pm	30	5:00am-10:00pm
Sábado		60	6:00am - 8:00pm	60	6:00am - 10:00pm
Domingo		60	6:00am - 6:00pm	60	6:00am - 10:00pm



Route 29

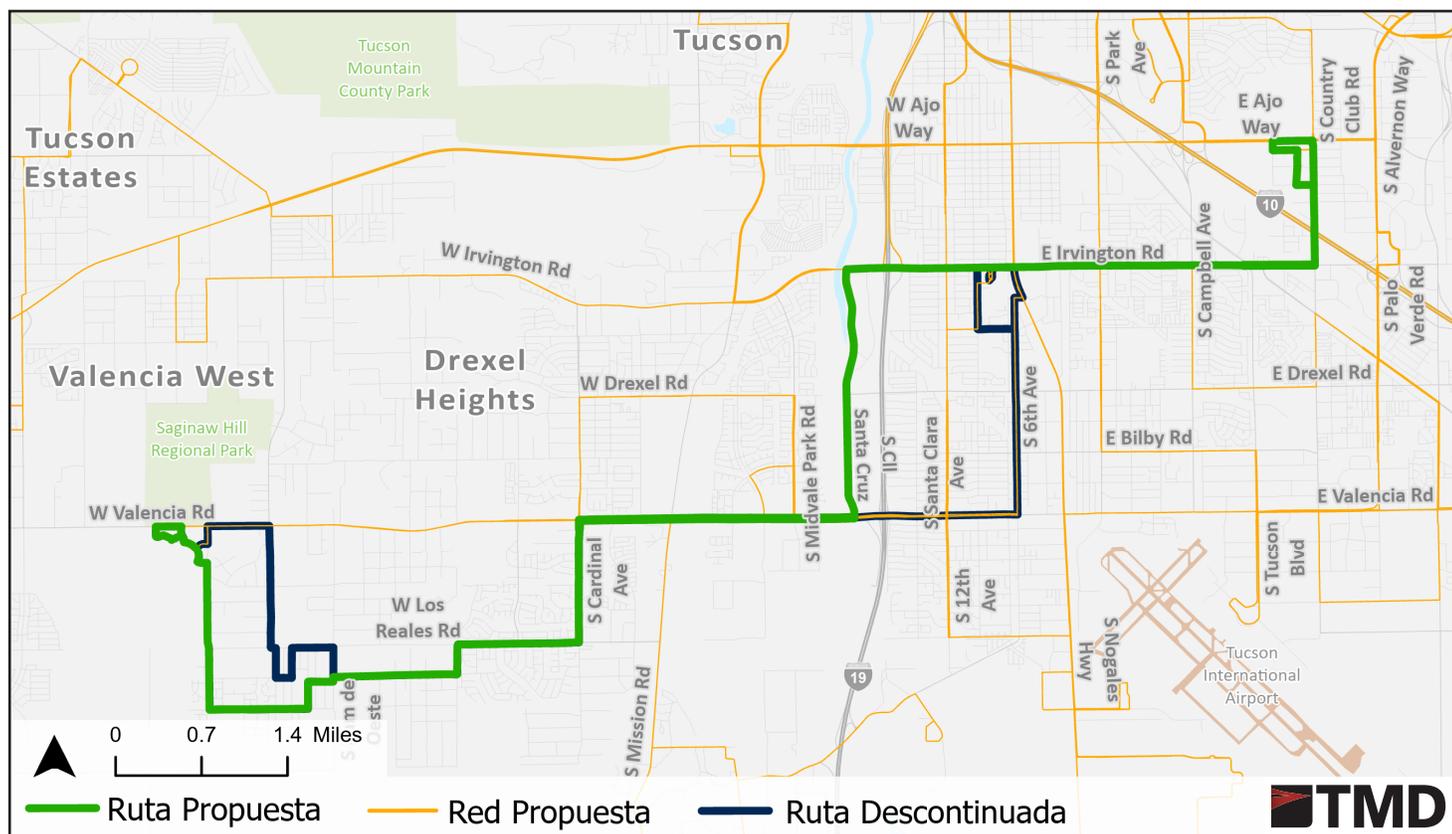
Valencia / Irvington



CAMBIOS PROPUESTOS

La Ruta 29 se reestructurará para convertirse en una de las rutas principales en la zona sur del servicio de transporte público, conectando los mayores destinos del suroeste del área metropolitana de Tucson. Después de pasar por Walmart a través de Valencia Rd, la ruta se redirigirá hacia el norte por la Calle Santa Cruz para pasar por Pima Community College (PCC) Desert Vista y Tucson Spectrum antes de continuar por Irvington Rd hasta Country Club Rd y terminar en Banner-University Medical Center (BUMC) South. Esta nueva alineación proporcionará un viaje directo de este a oeste, proporcionando una conexión a la zona sur de Tucson, así como un servicio continuo a través de Irvington Rd. La nueva conexión al BUMC South también brindará acceso a rutas que llevarán a los pasajeros al lado este de Tucson.

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 10:00pm	30	5:00am - 11:00pm
Sábado		60	6:00am - 9:00pm	30	6:00am - 10:00pm
Domingo		60	7:00am - 8:00pm	30	6:00am - 10:00pm



Route 31 - new

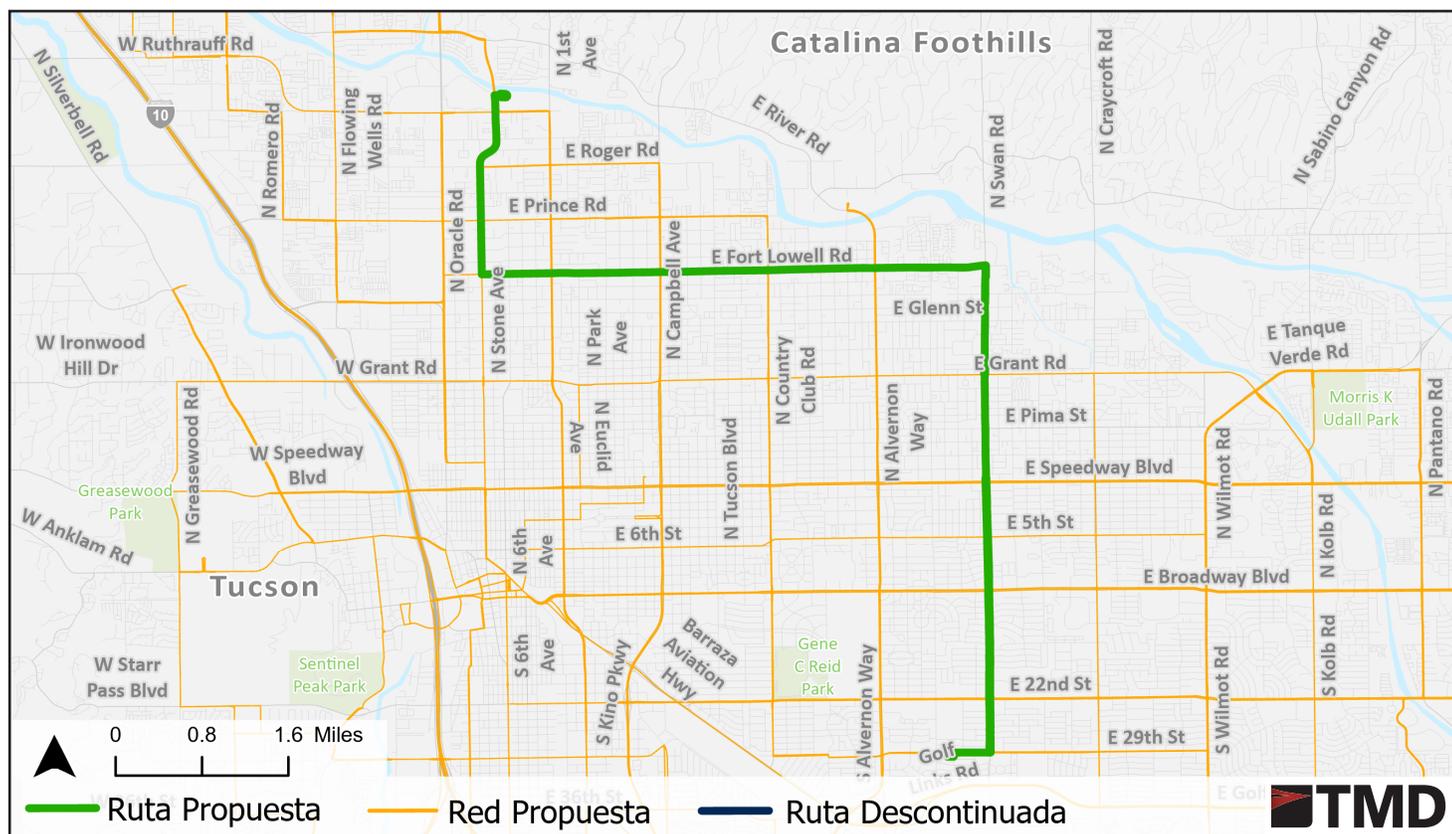
Swan / Ft Lowell



CAMBIOS PROPUESTOS

La nueva Ruta 31 combinará porciones de las actuales Rutas 1 y 34. Esta ruta recorrerá la distancia a lo largo de Tohono T'adai Transit Center y Pima Community College (PCC) 29th St Campus a través de Stone Av hasta Fort Lowell Rd, seguido por Swan Rd hasta E 29th St. Tendrá una frecuencia de 20 minutos entre semana y de 30 minutos los fines de semana.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		-	-	20	5:00am - 10:00pm
Sábado		-	-	30	6:00am - 10:00pm
Domingo		-	-	30	6:00am - 9:00pm



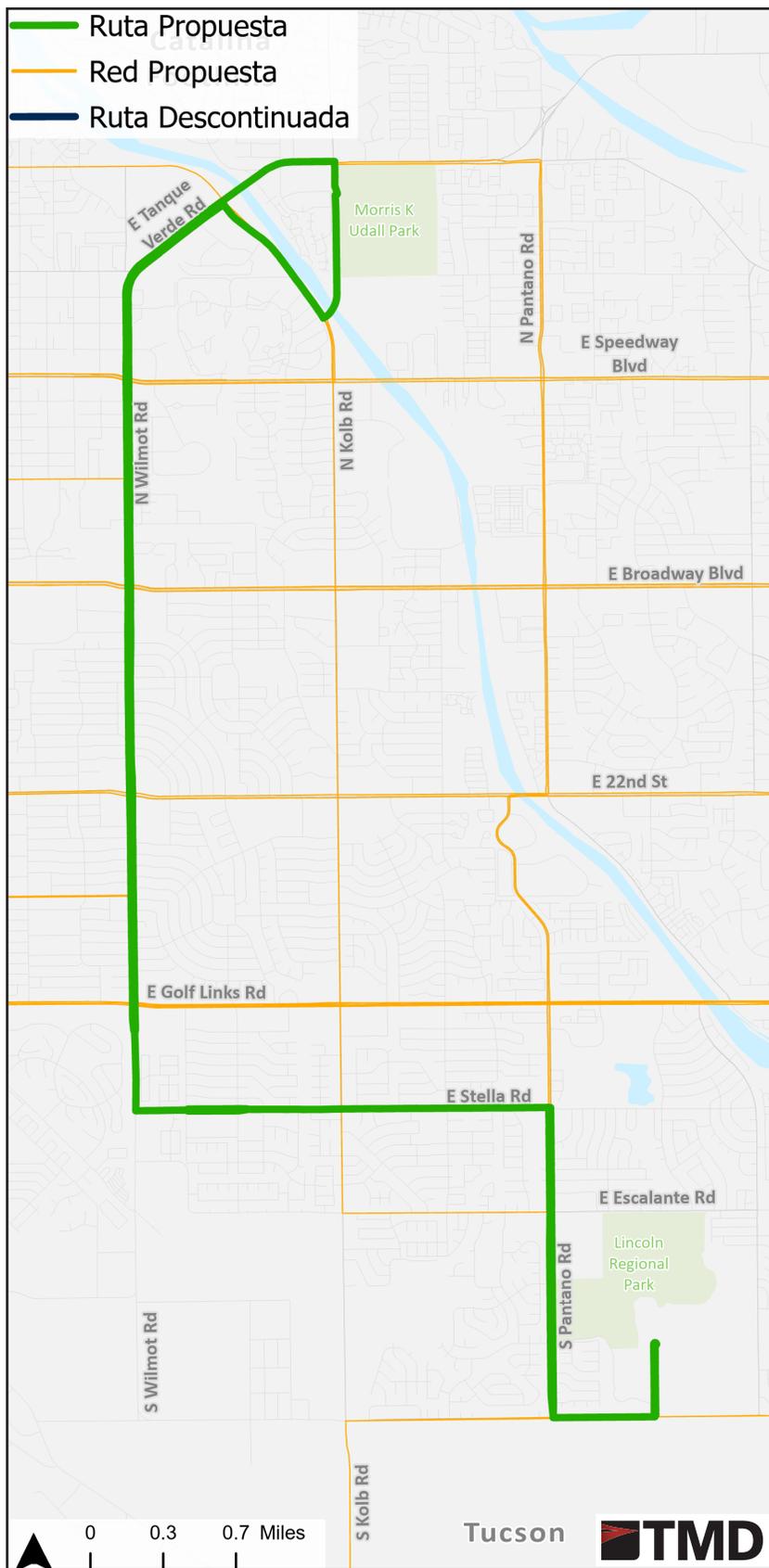
Route 33 - new

Wilmot



CAMBIOS PROPUESTOS

La nueva Ruta 33 recorrerá la distancia entre Udall Transit Station y Pima Community College (PCC) East. La ruta viajará a través de Tanque Verde Rd hasta Wilmot Rd, seguido por Stella Rd hasta Pantano Rd, continuando por Irvington Rd hasta llegar a PCC East. Esta ruta brindará un servicio de transporte público continuo en Wilmot Rd con acceso para transferir a las Rutas 4, 7, 8, 17 y 37.



		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		-	-
Sábado		-	-
Domingo		-	-

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	30	5:00am - 10:00pm	
Sábado	60	5:00am - 9:00pm	
Domingo	60	6:00am - 9:00pm	

Route 34

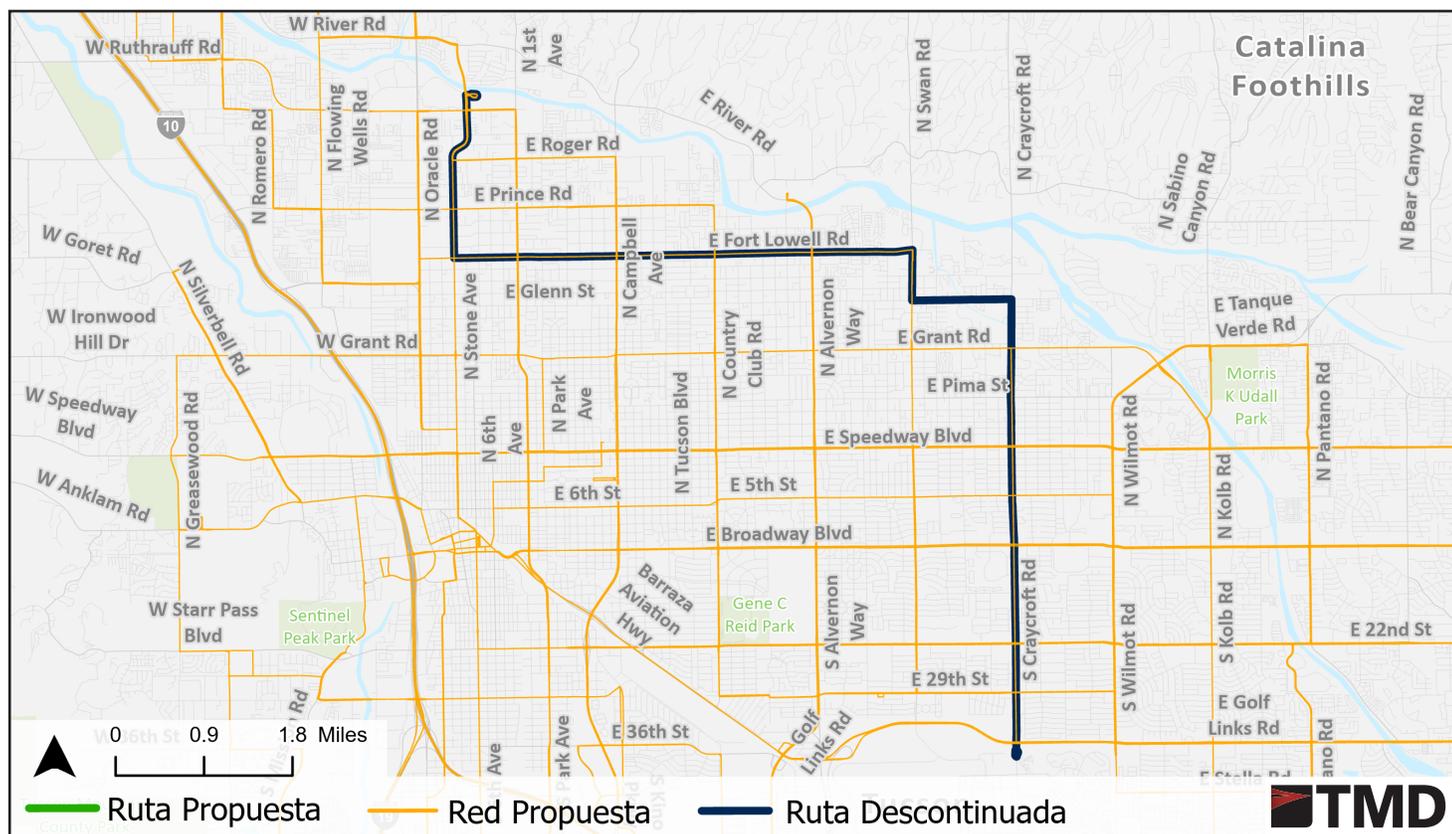
Craycroft / Ft Lowell



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone descontinuar la Ruta 34. El servicio de transporte público en Fort Lowell Rd estará cubierto por la nueva Ruta 31, mientras que el servicio en Craycroft Rd estará cubierto por la realineación de la Ruta 9.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		20	5:00am - 10:00pm	-	-
Sábado		60	6:00am - 8:00pm	-	-
Domingo		60	7:00am - 7:00pm	-	-



Route 37

Pantano

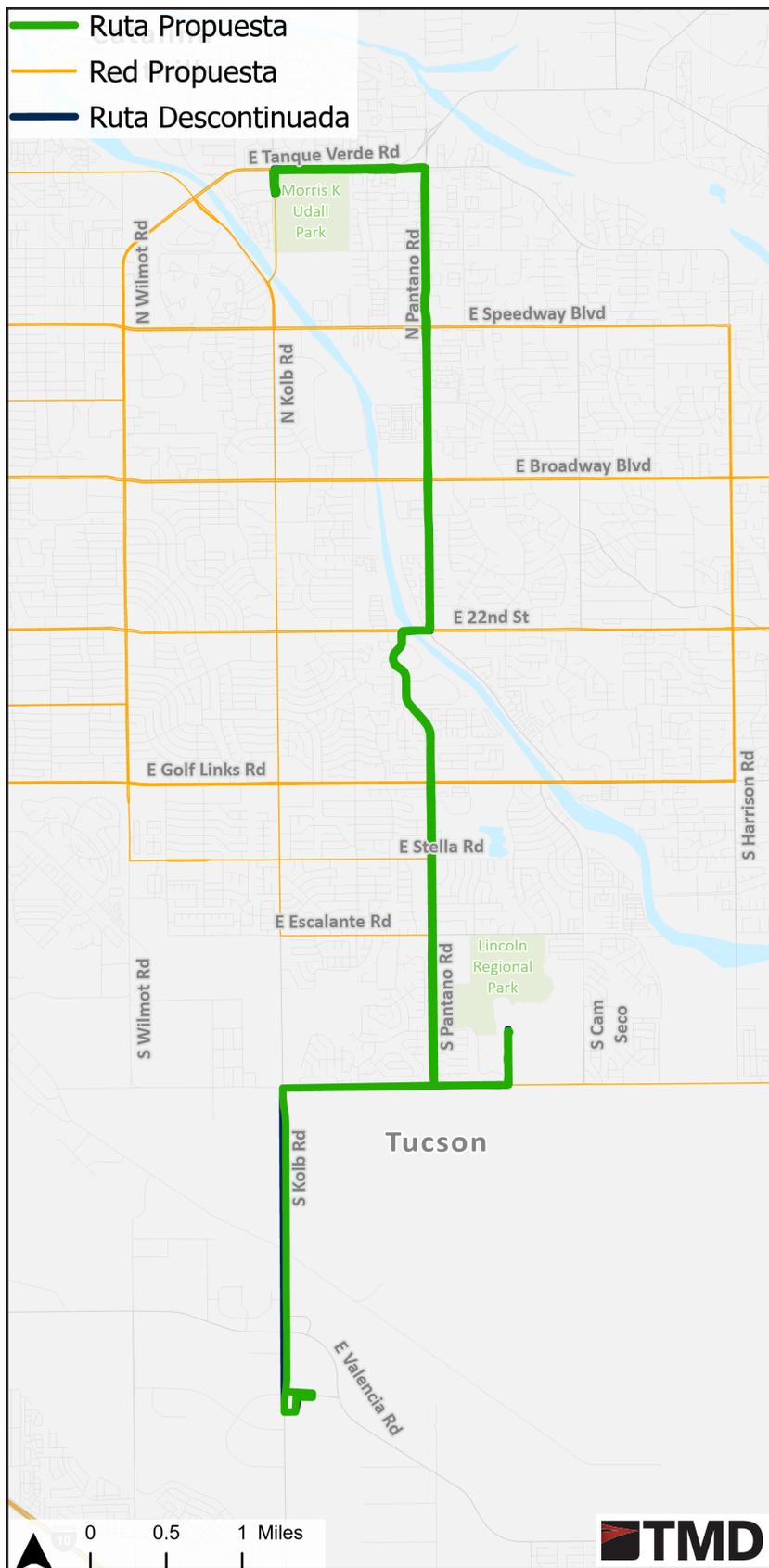


CAMBIOS PROPUESTOS

No se recomiendan cambios de alineación para la Ruta 37. Se propone reducir la frecuencia del servicio entre semana de 30 a 40 minutos para que coincidan mejor los niveles de servicio con la demanda de pasajeros.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 7:00pm
Sábado		60	7:00am - 8:00pm
Domingo		60	7:00am - 7:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	40	5:00am - 9:00pm	
Sábado	60	5:00am - 9:00pm	
Domingo	60	6:00am - 9:00pm	



Route 39 - new

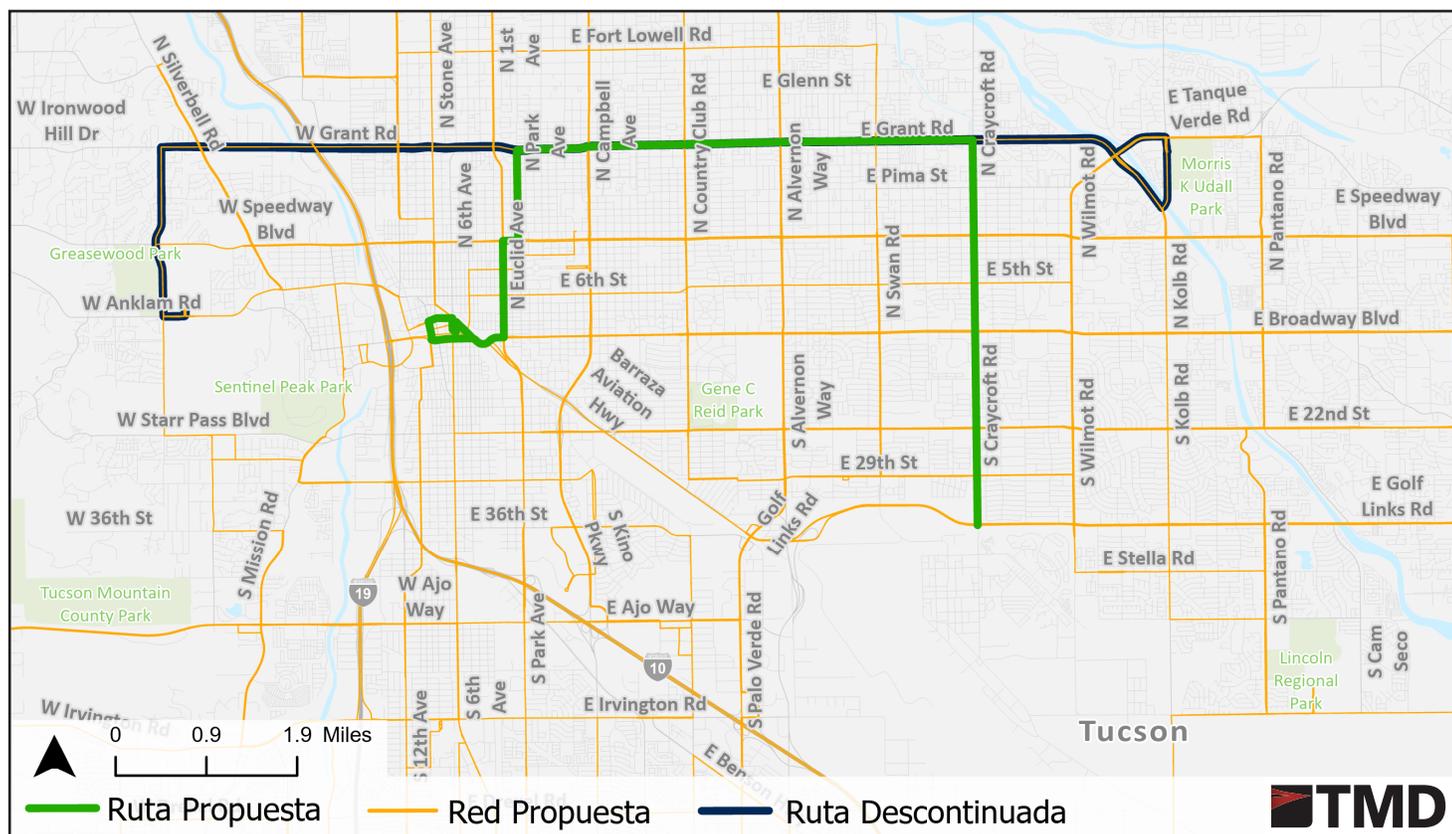
Grant / Kolb



CAMBIOS PROPUESTOS

La nueva Ruta 39 brindará un servicio directo para estudiantes y personal de Pima Community College (PCC) viajando entre East y West Campus a través de Grant Rd y Kolb Rd. Esta ruta tendrá una frecuencia de 30 minutos. Asimismo, la Ruta 9 en Grant Rd también tendrá una frecuencia de 30 minutos, lo que significa que habrá servicio cada 15 minutos entre ambas líneas por Grant Rd desde Park Av hasta Craycroft Rd.

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		-	-	30	4:00am - 11:00pm
Sábado		-	-	60	6:00am - 10:00pm
Domingo		-	-	60	6:00am - 10:00pm



Route 50

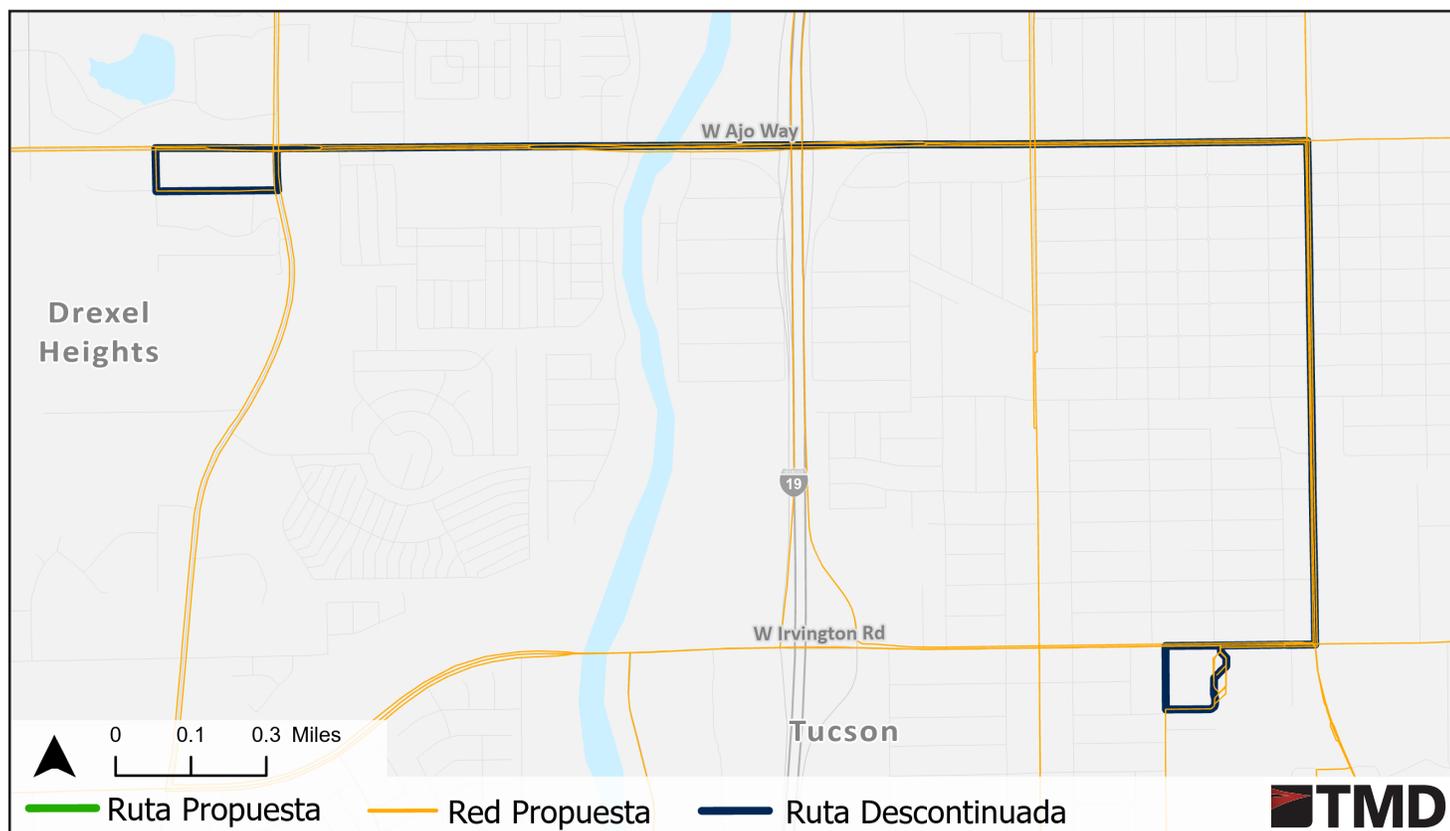
Ajo Way



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone discontinuar la Ruta 50. El servicio de transporte público a lo largo de Ajo Way entre Mission Rd y S 6th Av estará cubierto por una extensión al oeste de la Ruta 11.

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	5:00am - 9:00pm	-	-
Sábado		60	5:00am - 6:00pm	-	-
Domingo		60	8:00am - 6:00pm	-	-



Route 61

La Cholla

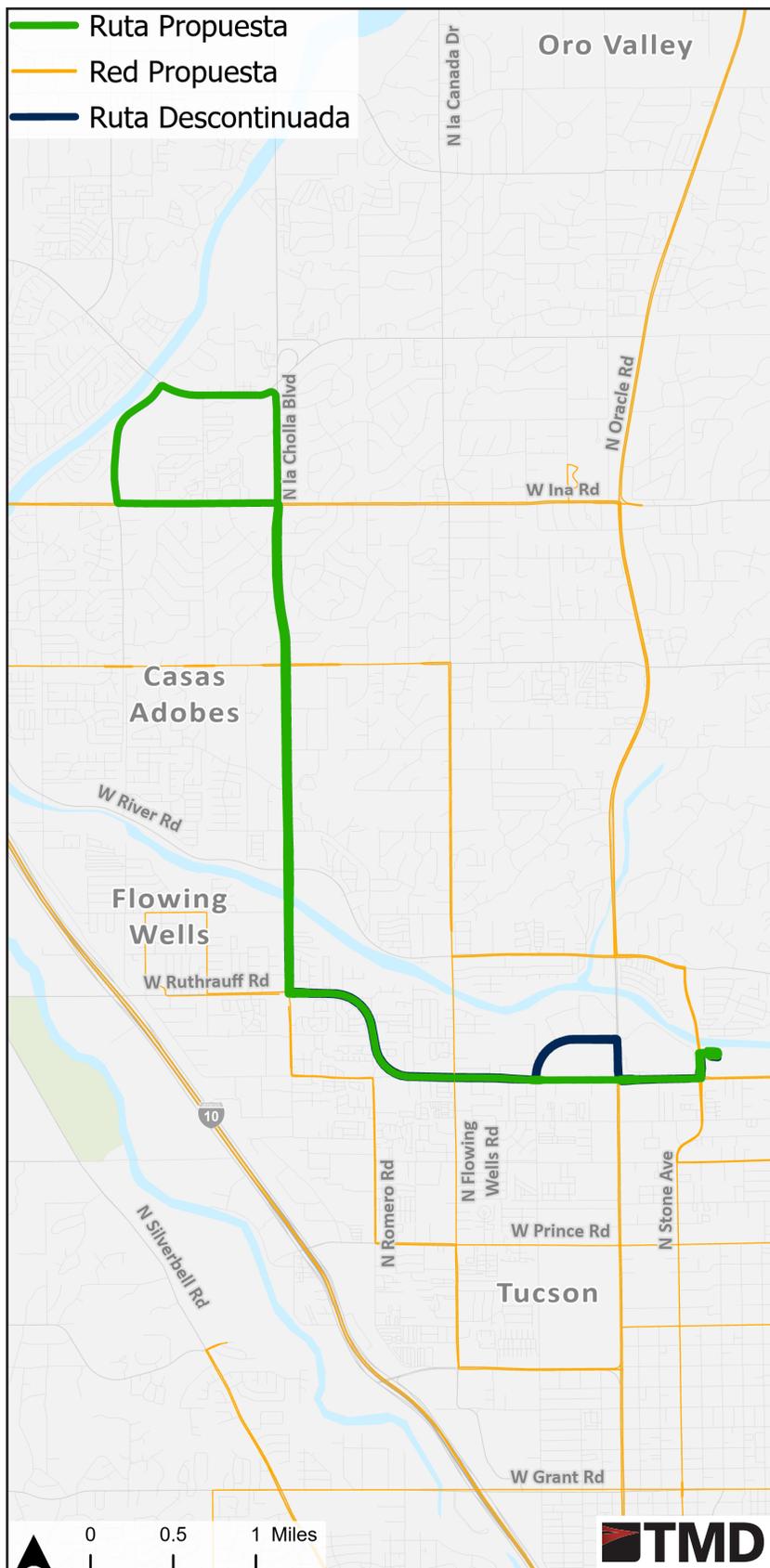


CAMBIOS PROPUESTOS

Se recomienda que la Ruta 61 sea manejada por Sun Shuttle para mejor integrar los recursos disponibles con la demanda de pasajeros. El único cambio de alineación propuesto es continuar derecho a lo largo de Wetmore Rd sin desviarse en Auto Mall Dr debido a la poca cantidad de pasajeros.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		30	6:00am - 7:00pm
Sábado		60	6:00am - 7:00pm
Domingo		60	6:00am - 6:00pm

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	30	6:00am - 8:00pm	
Sábado	60	6:00am - 8:00pm	
Domingo	60	7:00am - 8:00pm	



Route 62

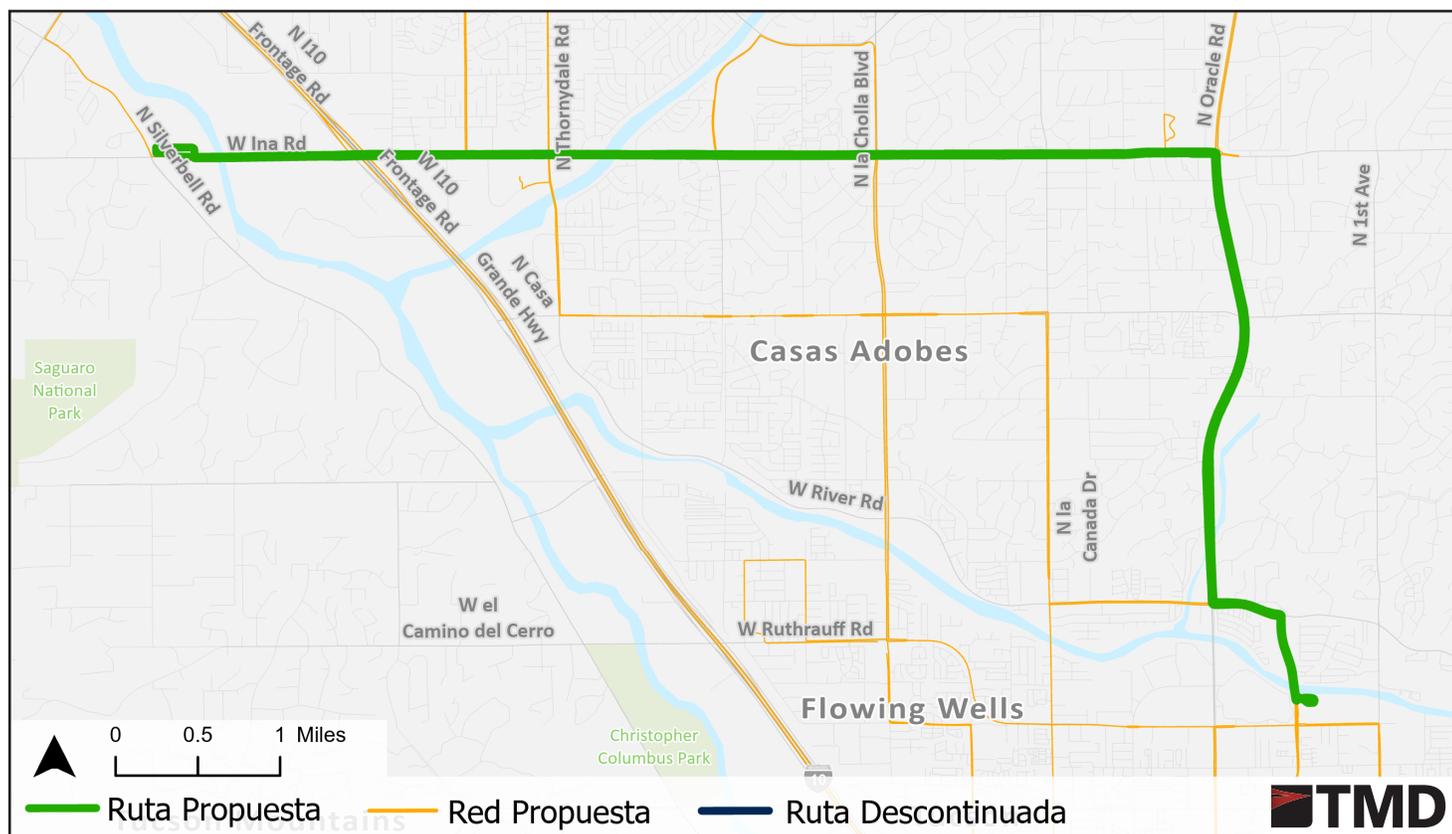
Ina



CAMBIOS PROPUESTOS

La nueva Ruta 62 proporcionará el servicio de transporte público en el anterior segmento de la Ruta 16 al norte de Tohono T'adai Transit Center. El servicio comenzará en Tohono T'adai Transit Center y se dirigirá hacia el norte por Stone Av hasta River Rd, seguido por Oracle Rd hasta Ina Rd.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		-	-	30	5:00am - 10:00pm
Sábado		-	-	60	6:00am - 8:00pm
Domingo		-	-	60	6:00am - 8:00pm



Route 101X

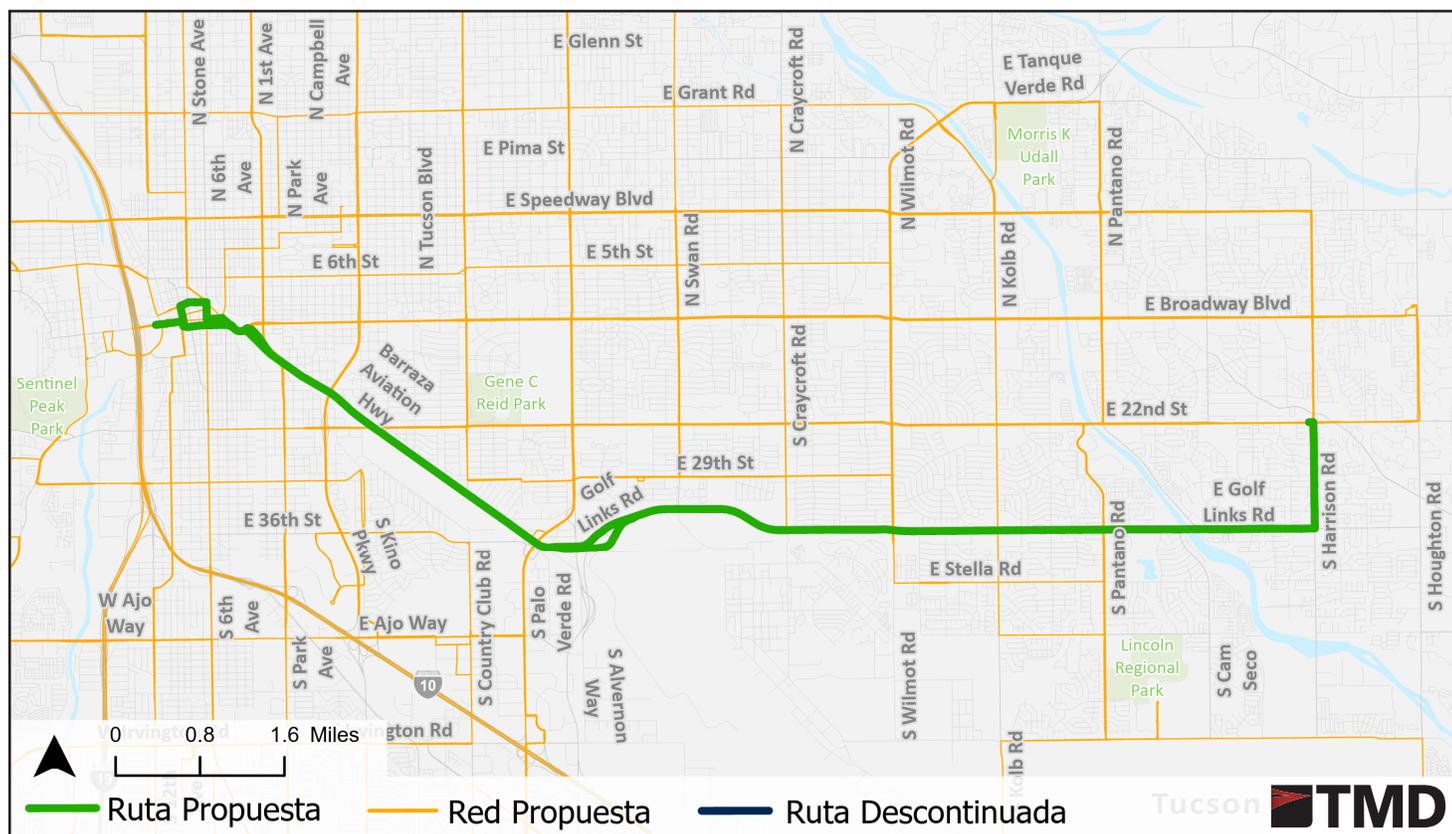
Golf Links-Downtown Express



CAMBIOS PROPUESTOS

No se proponen cambios de alineación ni de frecuencia para la Ruta 101X.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		4 trips	7:00am - 4:00pm	4 trips	7:00am - 4:00pm
Sábado		-	-	-	-
Domingo		-	-	-	-



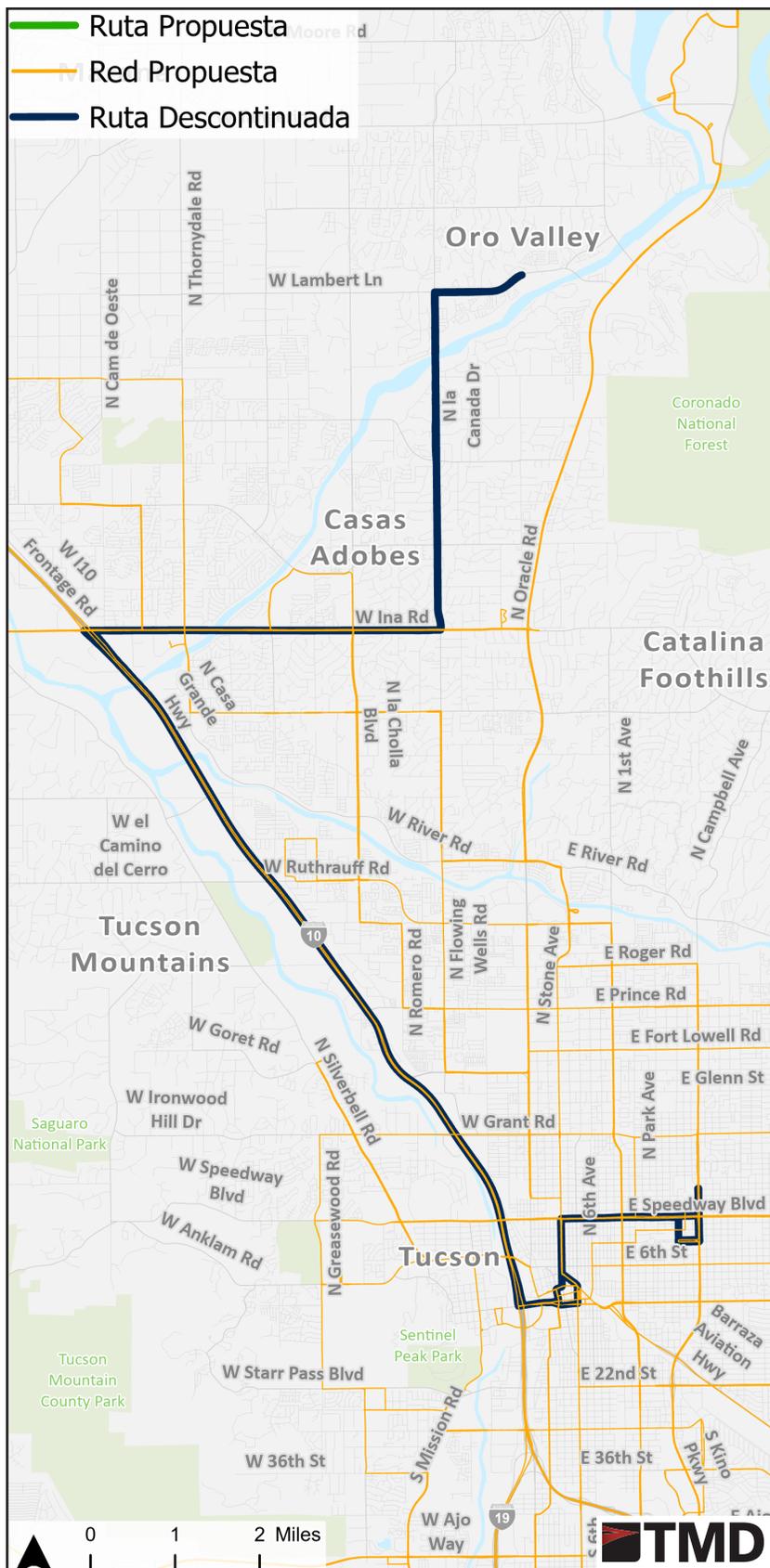
Route 102X

Northwest-UA Express



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone discontinuar la Ruta 102X. Tramos de esta ruta se combinarán en la Ruta 204X, un servicio de transporte público que tendrá una frecuencia de 30 minutos en horas pico entre Marana, Downtown Tucson y Raytheon. La nueva Ruta 204X combinada comenzará en Silverbell Rd por Crossroads en Silverbell District Park. La ruta viajará hacia el sur por la I-10 hasta Downtown Ronstadt Transit Center (RTC). Después de pararse en el RTC, la ruta continuará hacia el sur por la I-19, deteniéndose en Irvington Rd / 9th Av para hacer conexiones en Roy Laos Transit Center (LTC), para después pasar por Nogales Hwy hasta terminar en Raytheon. Los pasajeros que vayan a la Universidad de Arizona podrán transferirse al servicio frecuente en el RTC.



ACTUAL			
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		2 trips	7:00am - 5:00pm
Sábado		-	-
Domingo		-	-

PROPUESTO		
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana	-	-
Sábado	-	-
Domingo	-	-



Route 104X

Marana-Downtown Express

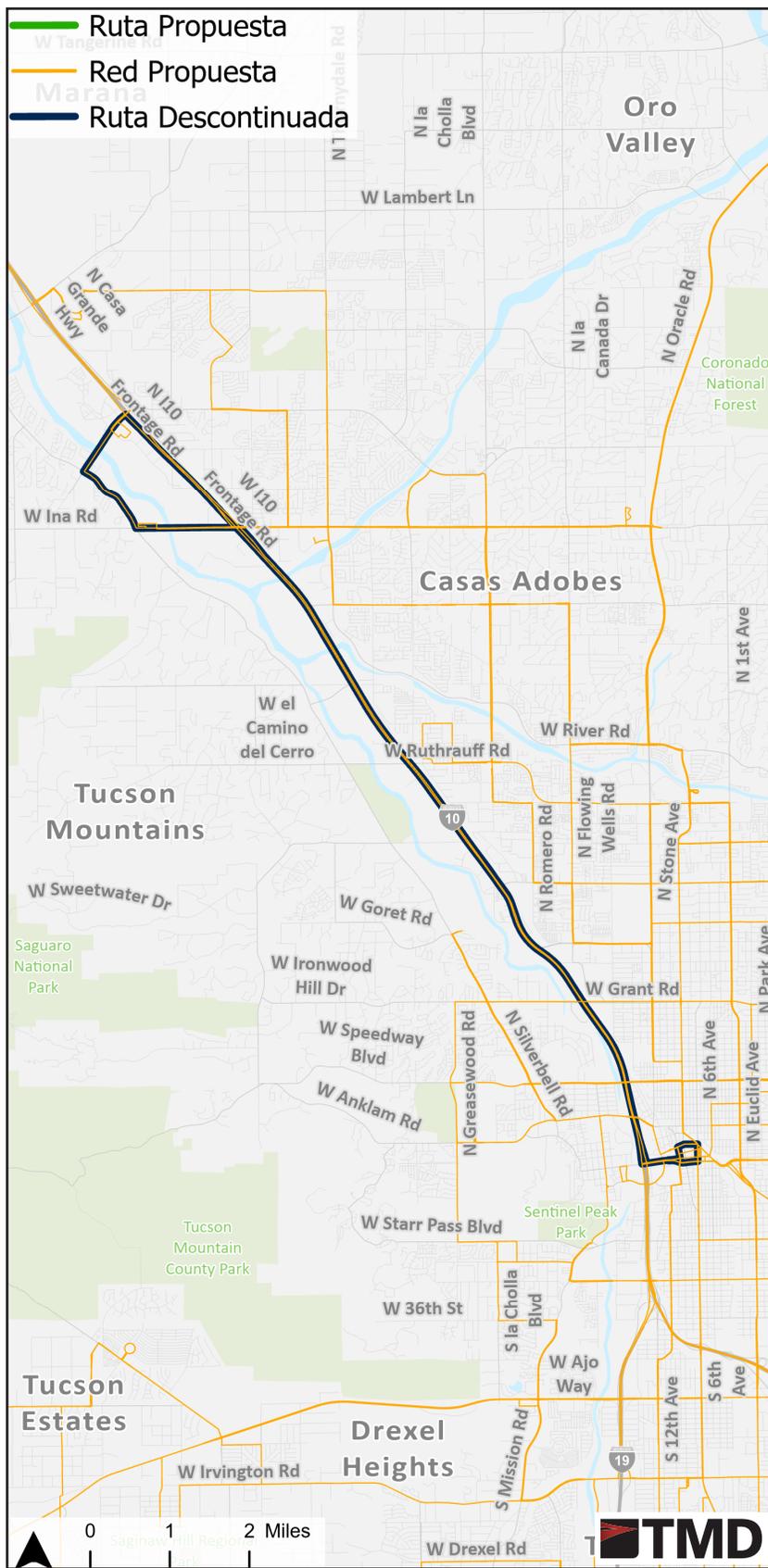


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone discontinuar la Ruta 104X. Tramos de esta ruta se combinarán en la Ruta 204X, un servicio de transporte público que tendrá una frecuencia de 30 minutos en horas pico entre Marana, Downtown Tucson y Raytheon.

ACTUAL			
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		2 trips	7:00am - 5:00pm
Sábado		-	-
Domingo		-	-

PROPUESTO		
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana	-	-
Sábado	-	-
Domingo	-	-



Route 105X

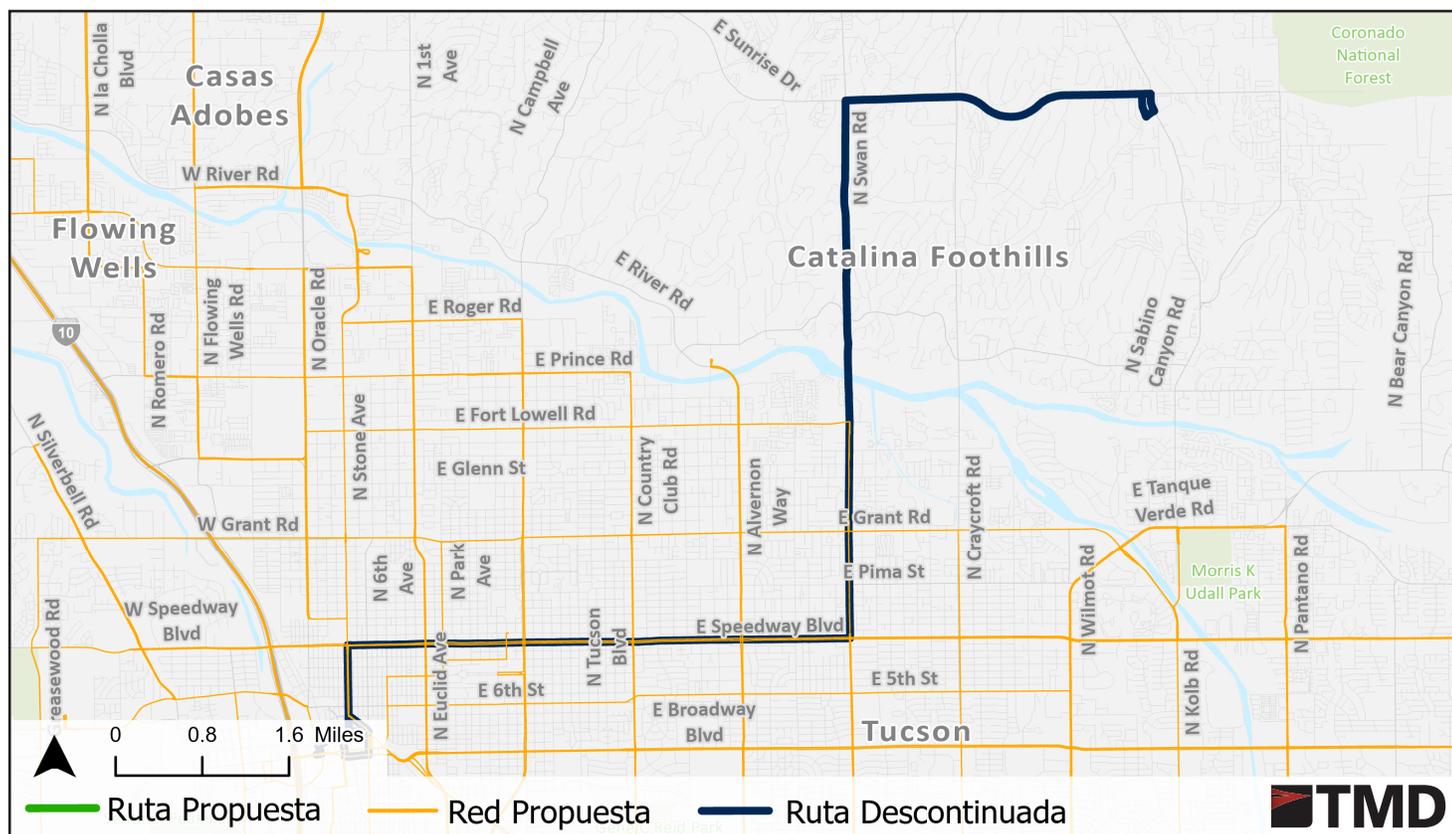
Foothills-Downtown Express



CAMBIOS PROPUESTOS

Se recomienda discontinuar la Ruta 105X debido al empalme con otras rutas más frecuentes, así como el reducido número de pasajeros.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		2 trips	7:00am - 5:00pm	-	-
Sábado		-	-	-	-
Domingo		-	-	-	-



Route 107X

Oro Valley-Downtown Express

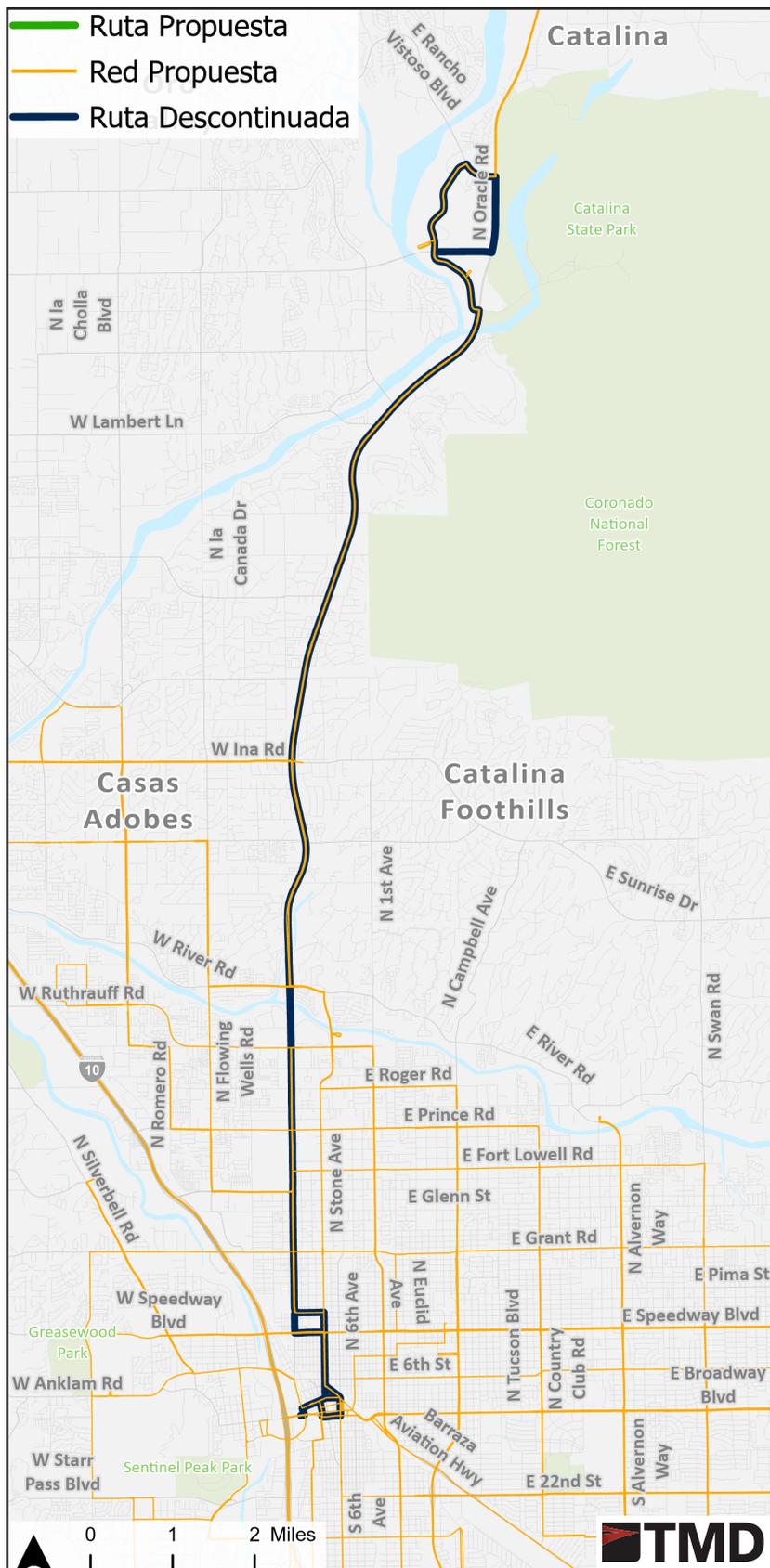


CAMBIOS PROPUESTOS

Los viajes de la Ruta 107X se combinarán con la Ruta Sun Shuttle 401. La Ruta 401 se extenderá hasta Tohono T'adai Transit Center (TTC), donde los pasajeros tendrán acceso al servicio de transporte público con frecuencia de 10 minutos en Oracle Rd.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		4 trips	7:00am - 5:00pm
Sábado		-	-
Domingo		-	-

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	-	-	
Sábado	-	-	
Domingo	-	-	



Route 108X

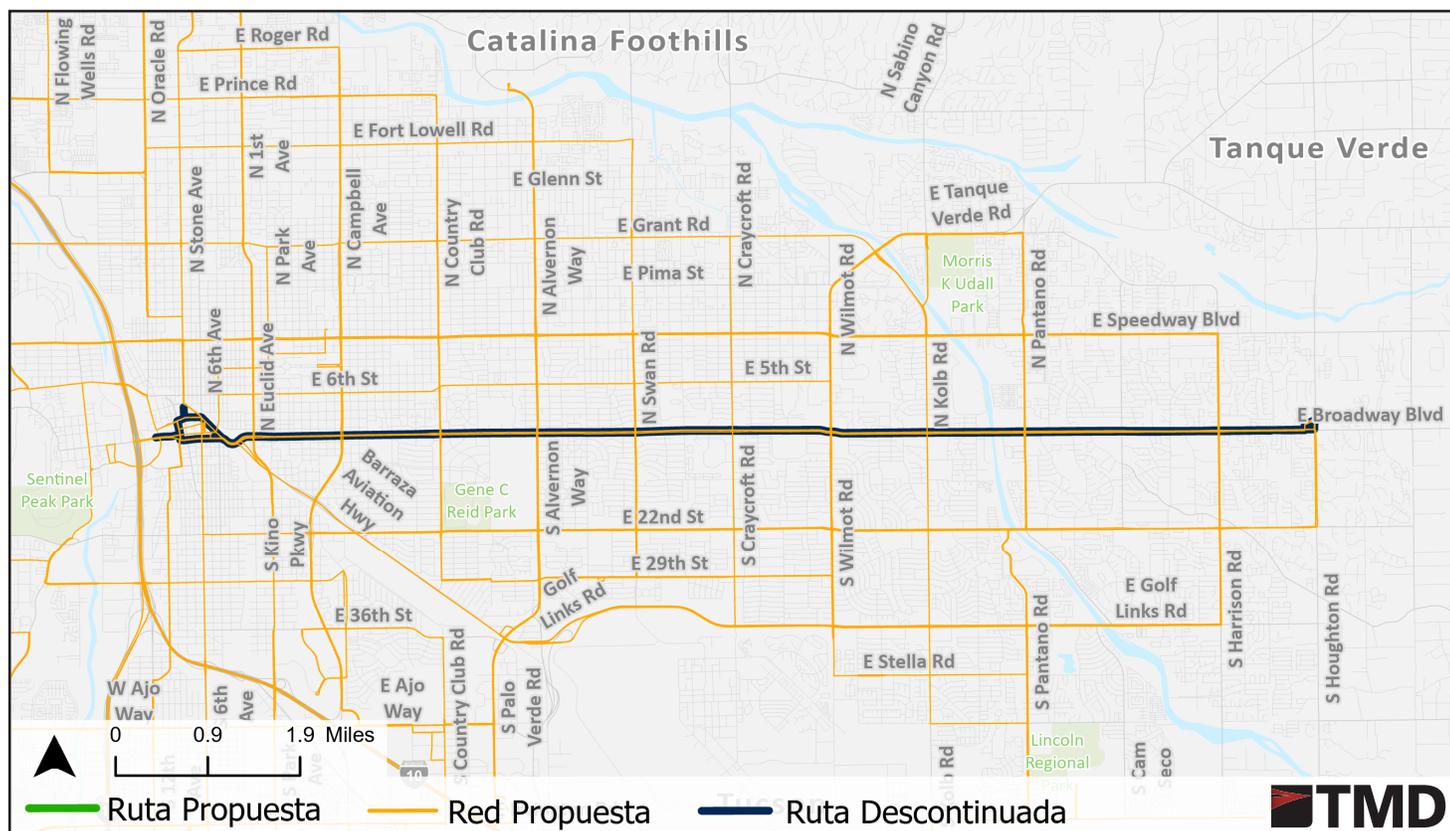
Broadway-Downtown Express



CAMBIOS PROPUESTOS

Se recomienda discontinuar la Ruta 108X debido al empalme con el servicio de la Ruta 8 (Broadway). La Ruta 8 aumentará su frecuencia a cada 15 minutos entre Houghton Park and Ride y Downtown Ronstadt Transit Center (RTC).

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		2 trips	7:00am - 5:00pm	-	-
Sábado		-	-	-	-
Domingo		-	-	-	-



Route 109X

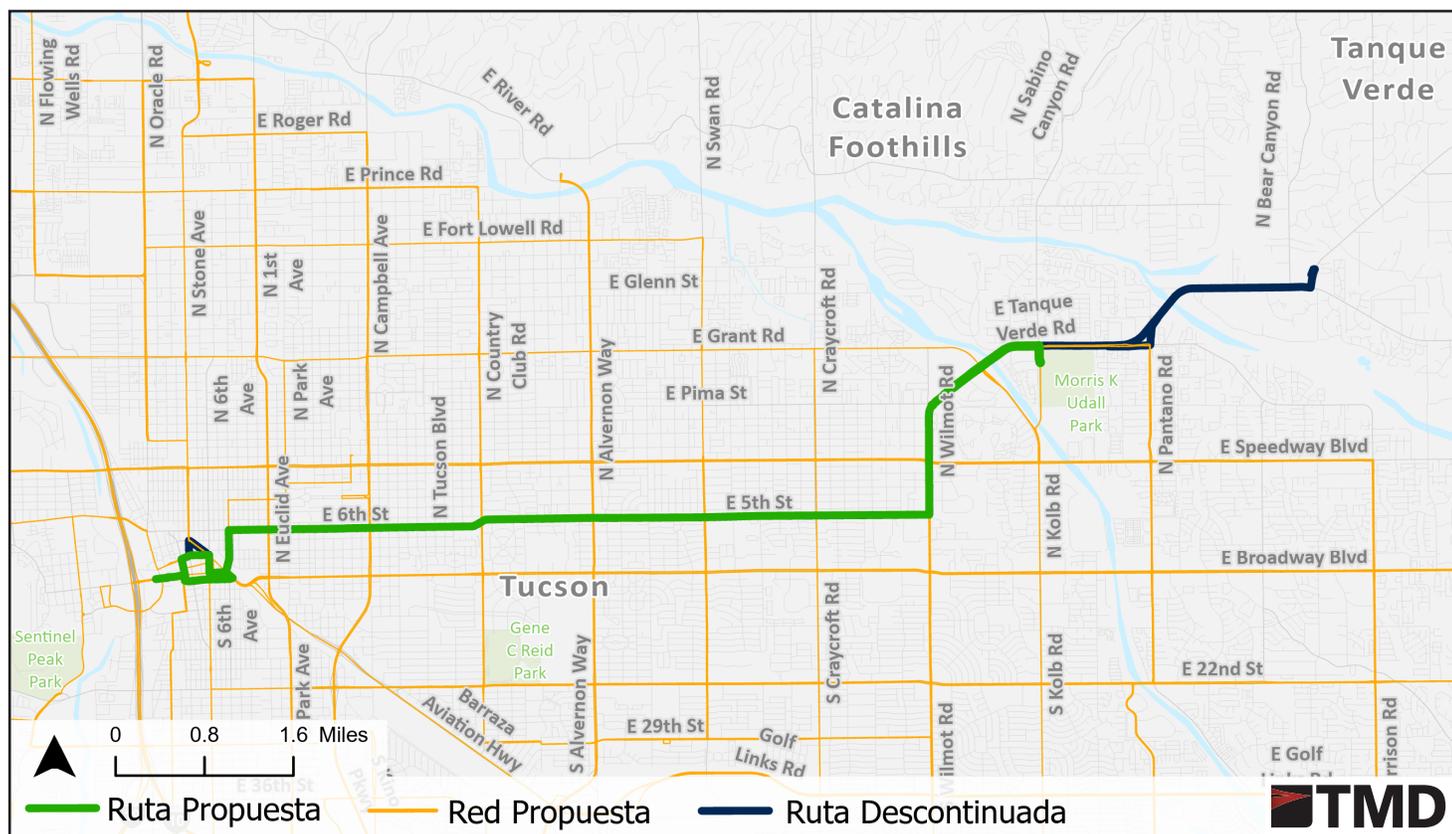
Catalina Hwy-Downtown Express



CAMBIOS PROPUESTOS

La Ruta 109X ya no operará al este de Udall Transit Station. Esta ruta ahora hará cuatro viajes bidireccionales de lunes a viernes, los cuales estarán sincronizados con los horarios escolares para brindarle el servicio a los estudiantes que viajan a lo largo de E 5th / 6th St.

Días de servicio	Promedio diario de viajes	ACTUAL		PROPUESTO	
		Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		2 trips	7:00am - 5:00pm	4 trips	6:00am - 5:00pm
Sábado		-	-	-	-
Domingo		-	-	-	-



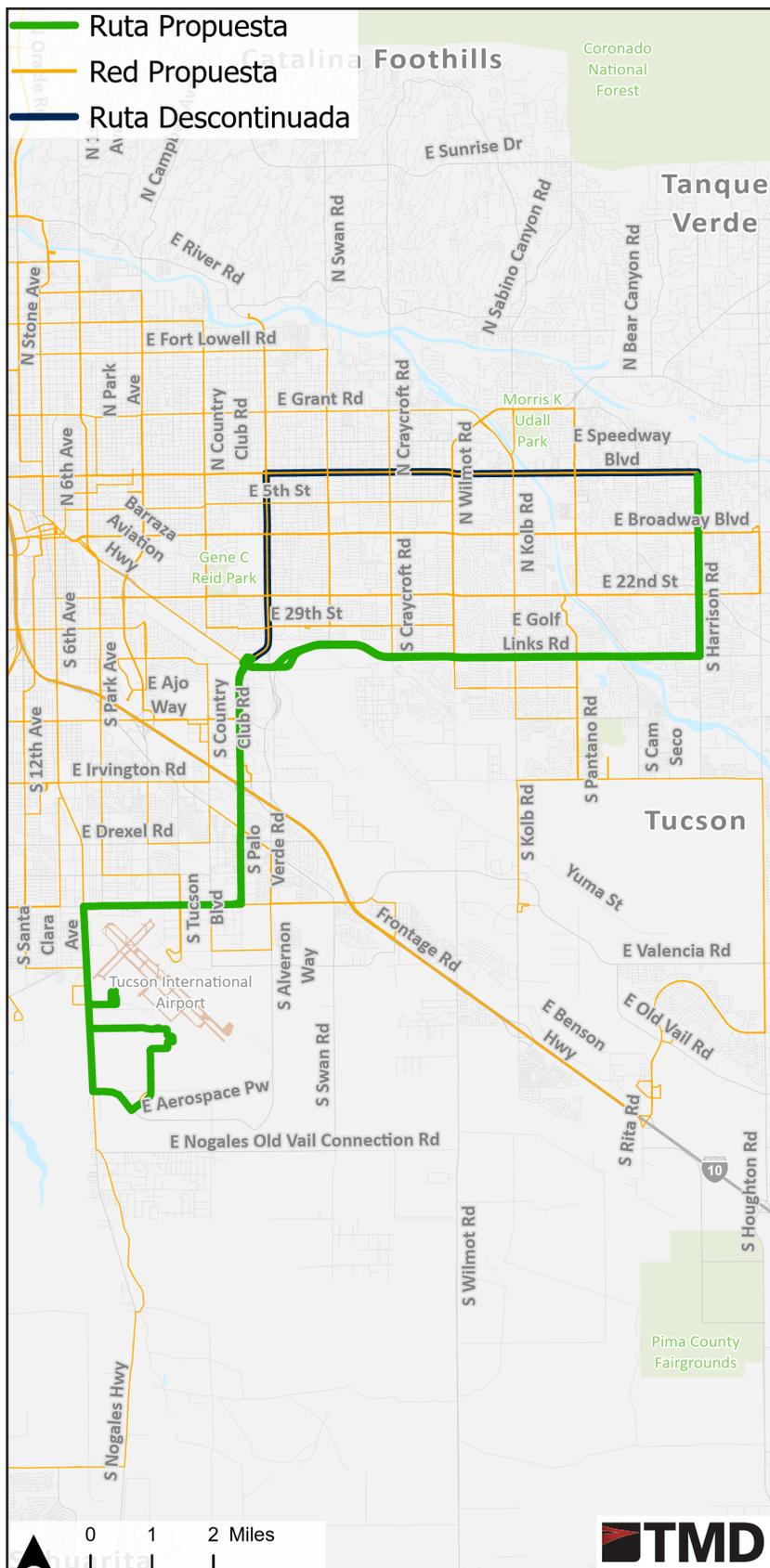
Route 201X

Eastside-Aero Park Express



CAMBIOS PROPUESTOS

La Ruta 201X será realineada para evitar desviaciones en el servicio de transporte público. La ruta comenzará en Speedway Bl / Harrison Rd, para después viajar hacia el sur por Harrison Rd hasta Golf Links Rd, seguido por Palo Verde Rd hasta Valencia Rd y terminando en Raytheon.



		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		4 trips	6:00am - 4:00pm
Sábado		-	-
Domingo		-	-

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	4 trips	6:00am - 4:00pm	
Sábado	-	-	
Domingo	-	-	

Route 203X

Oro Valley-Aero Park Express

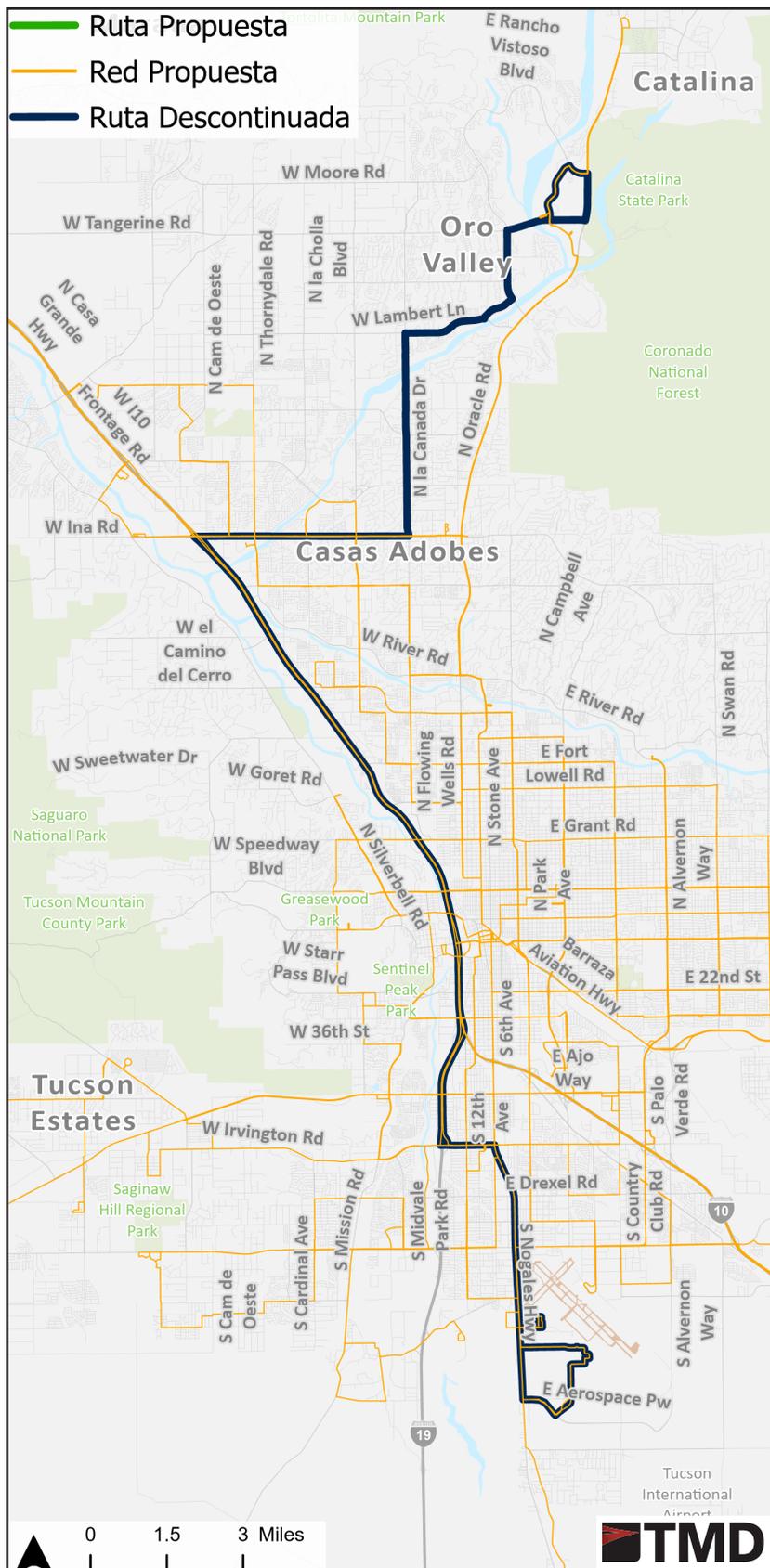


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone discontinuar la Ruta 203X. Tramos de esta ruta se combinarán en la Ruta 204X, un servicio de transporte público que tendrá una frecuencia de 30 minutos en horas pico entre Marana, Downtown Tucson y Raytheon.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		4 trips	6:00am - 4:00pm
Sábado		-	-
Domingo		-	-

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	-	-	
Sábado	-	-	
Domingo	-	-	



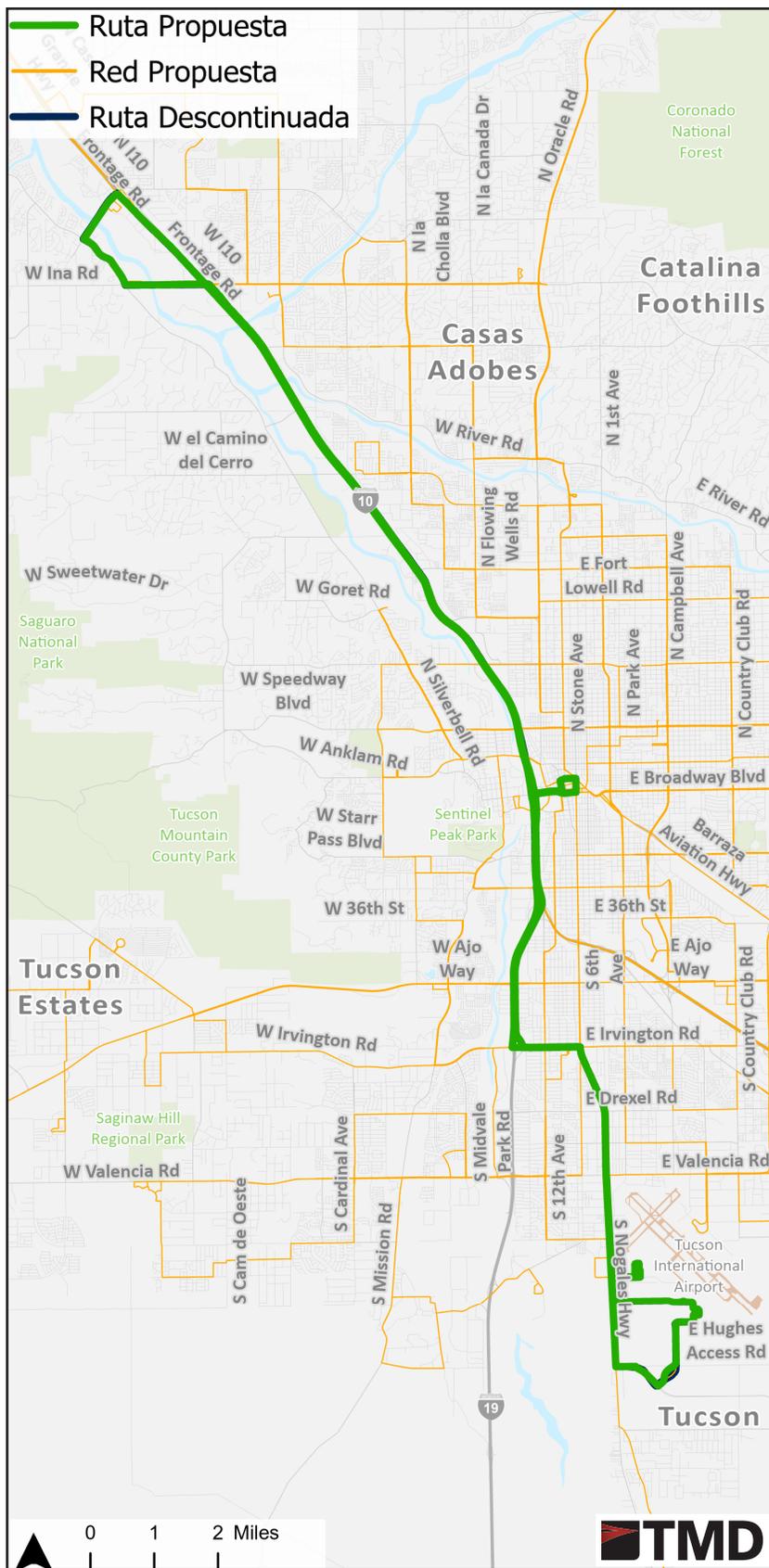
Route 204X

Northwest- Aero Park Express



CAMBIOS PROPUESTOS

La Ruta 204X combinará tramos de las Rutas 102X, 104X y 203X para brindar un servicio expreso consolidado de 30 minutos durante las horas picos entre Marana, Downtown Tucson y Raytheon. La nueva Ruta 204X combinada comenzará en Silverbell Rd por Crossroads en Silverbell District Park. La ruta viajará hacia el sur por la I-10 hasta Downtown Ronstadt Transit Center (RTC). Después de pararse en el RTC, la ruta continuará hacia el sur por la I-19, deteniéndose en Irvington Rd / 9th Av para hacer conexiones en Roy Laos Transit Center (LTC), para después pasar por Nogales Hwy hasta terminar en Raytheon.



		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		6 trips	7:00am - 4:00pm
Sábado		-	-
Domingo		-	-

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	12 trips	6:00am - 6:00pm	
Sábado	-	-	
Domingo	-	-	

Route 401

N Oracle / Catalina

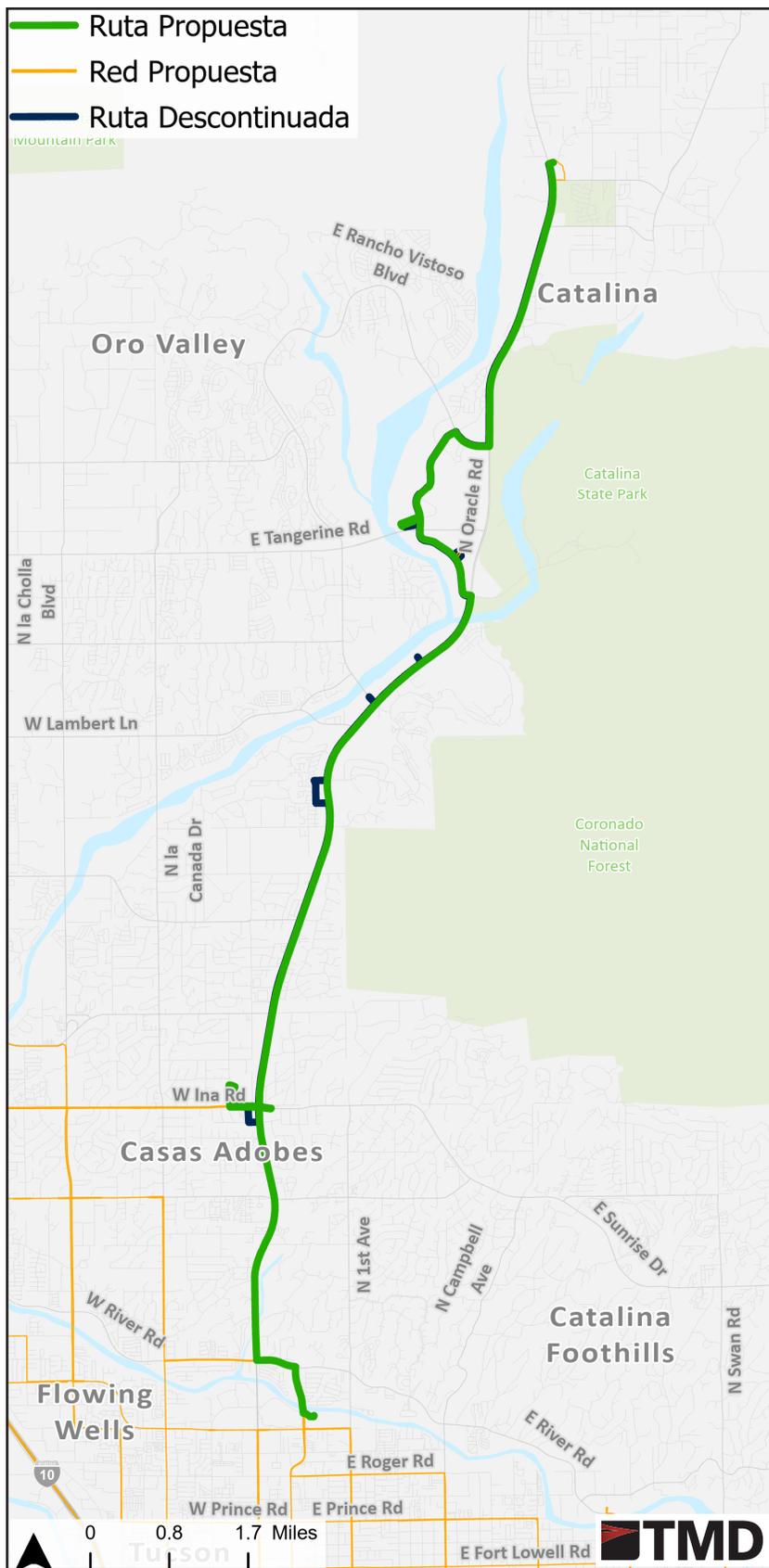


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone extender la Ruta 401 hacia el sur hasta el Tohono T'adai Transit Center (TTC), donde los pasajeros podrán transferirse al servicio de 10 minutos en Oracle Rd. Con la finalidad de reducir viajes duplicados, se combinarán los viajes de Sun Express Ruta 107x con los de la Ruta 401. Se recomienda discontinuar las desviaciones a Steam Pump Village, Rooney Ranch y Rancho Vistoso Park and Ride.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		60	6:00am - 5:00pm
Sábado		-	-
Domingo		-	-

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	60	6:00am - 5:00pm	
Sábado	-	-	
Domingo	-	-	



Route 412

Thornydale / Dove Mountain

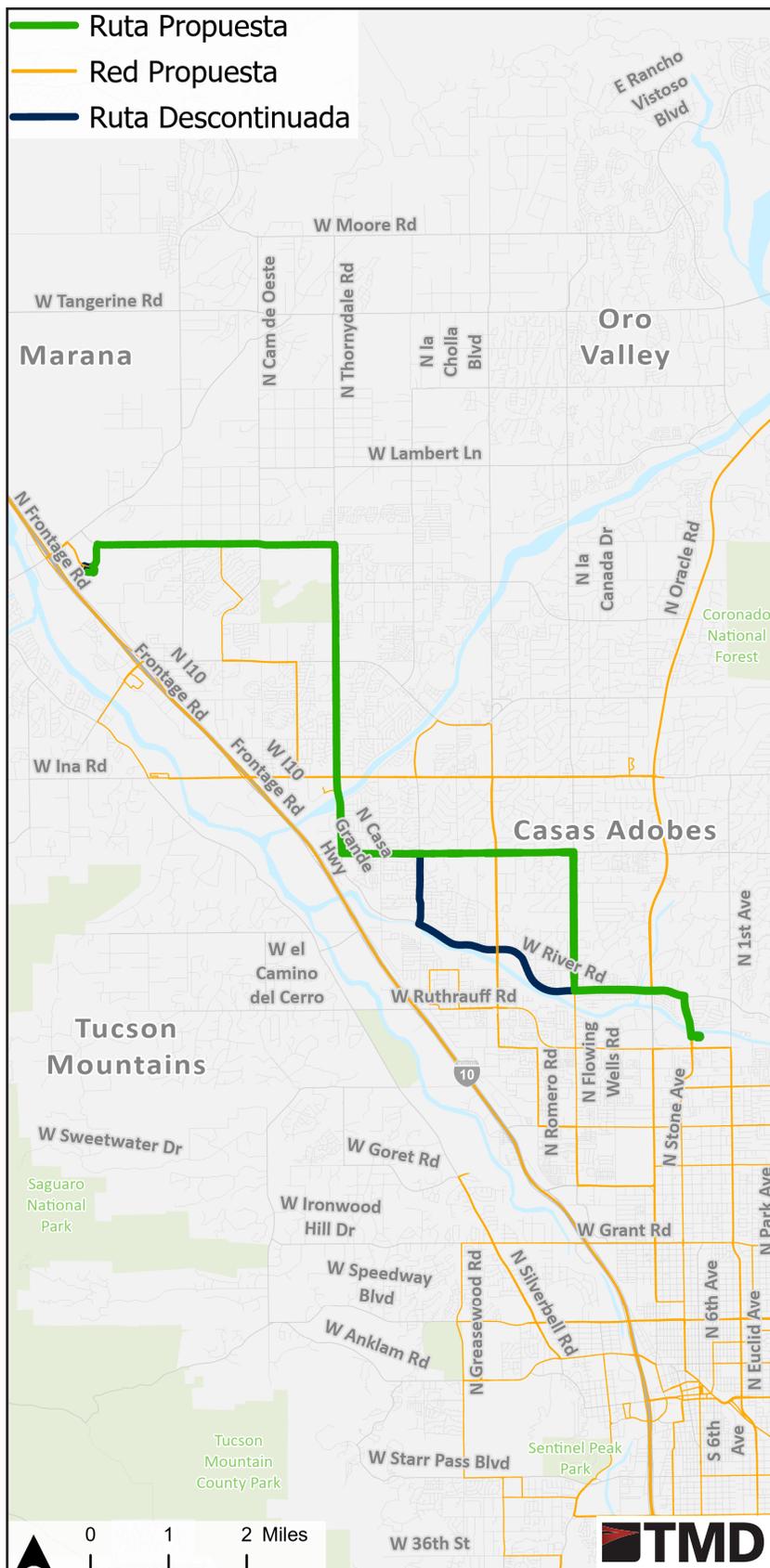


CAMBIOS PROPUESTOS

Se aprobó la realinación de la Ruta 412 a partir del 21 de agosto de 2023. Debido a la baja cantidad de pasajeros a lo largo de River Rd, la ruta ya no viajará a través de River Rd / Shannon Rd, ahora pasará más al norte por La Cañada Dr hasta Orange Grove Rd. El cambio propuesto alterará el horario de servicio los sábados, además de brindar acceso a nuevos destinos, incluyendo el Northwest Medical Center.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		90	6:00am - 6:00pm
Sábado		90	8:00am - 3:00pm
Domingo		-	-

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	90	6:00am - 6:00pm	
Sábado	90	9:00am - 5:00pm	
Domingo	-	-	



Route 413

Marana / I-10

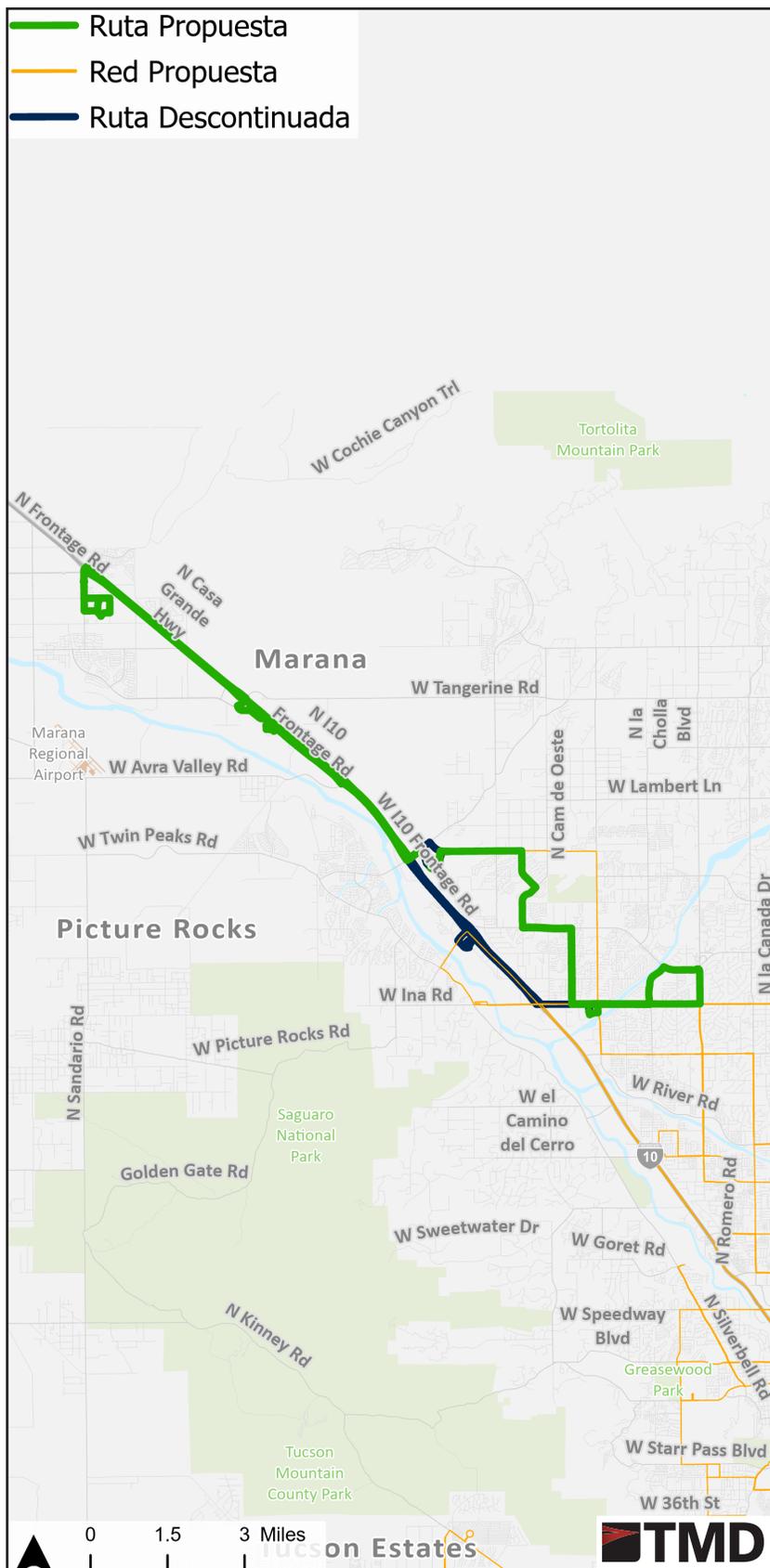


CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone que la Ruta 413 se desvíe de I-10 en Twin Peaks Rd para que brinde acceso a nuevos destinos en la zona noroeste de Tucson. La ruta modificada pasará por el Northwest Medical Emergency Center - Marana y por Tucson Premium Outlets, para después continuar por Linda Vista Bl hasta Bald Eagle Av, seguido por Camino de Oeste hasta Cortaro Farms Rd, avanzando por Oldfather Rd hasta Ina Rd y terminando en Pima Community College (PCC) Northwest.

ACTUAL			
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		90	6:00am - 6:00pm
Sábado		90	8:00am - 3:00pm
Domingo		-	-

PROPUESTO		
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana	70	6:00am - 6:00pm
Sábado	90	9:00am - 4:00pm
Domingo	-	-



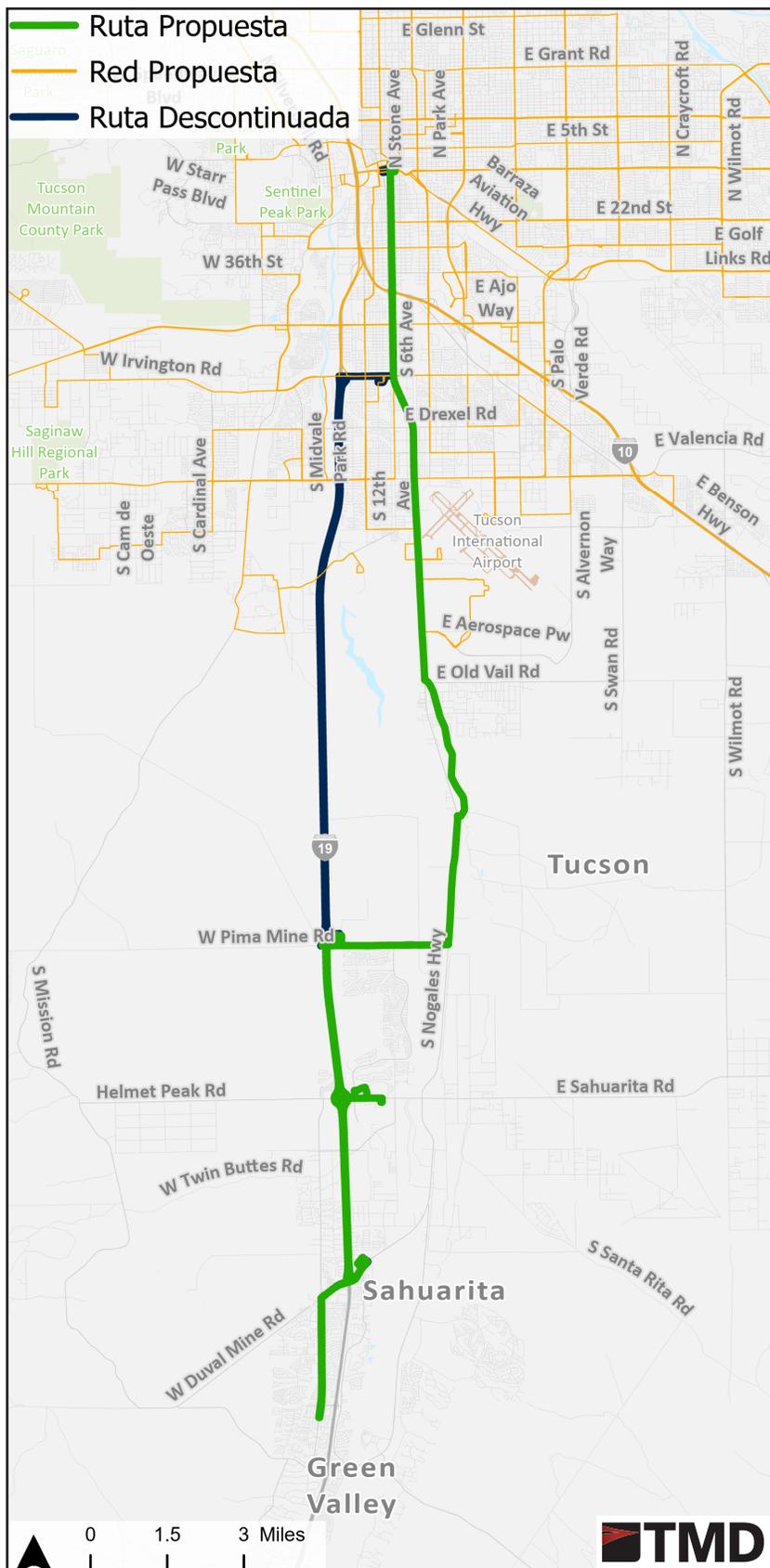
Route 421

Green Valley / Sahuarita Connector



CAMBIOS PROPUESTOS

Se propone realinear la Ruta 421 lejos de I-19 para brindar un nuevo servicio de transporte público a Summit a través de Old Nogales Hwy. La Ruta 421 ahora viajará de Green Valley hasta Pima Mine Rd, continuando por Nogales Hwy hasta Old Nogales Hwy. La ruta se detendrá en Summit, seguido por una parada en 6th Av / Irvington Rd para pasajeros que requieran transbordar, hasta llegar a Downtown Ronstadt Transit Center (RTC).



		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		90	6:00am - 6:00pm
Sábado		-	-
Domingo		-	-

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	90	6:00am - 6:00pm	
Sábado	-	-	
Domingo	-	-	

Route 430

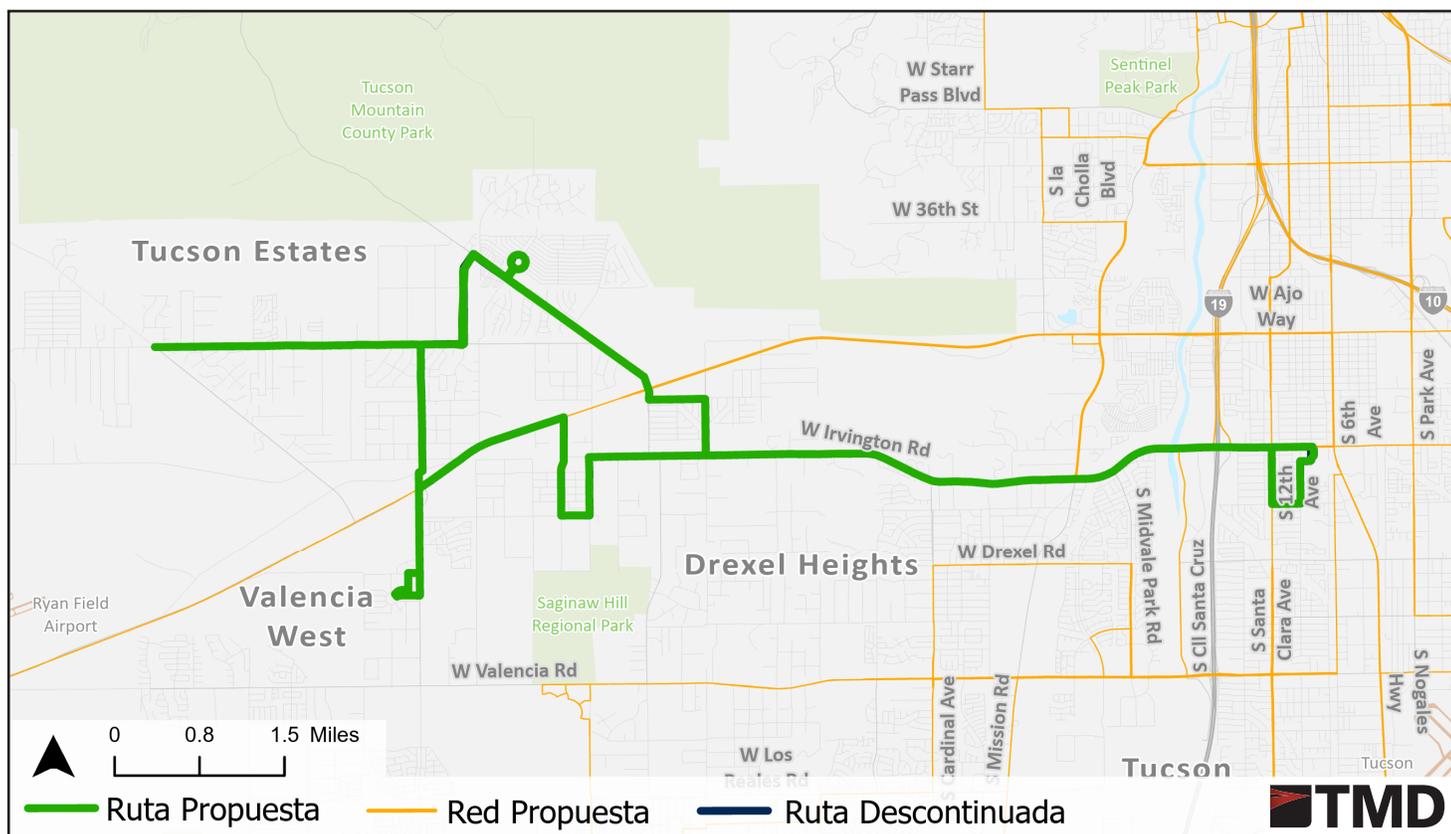
Tucson Estates



CAMBIOS PROPUESTOS

No se recomiendan cambios de alineación para la Ruta 430. Sun Shuttle explorará la posibilidad de convertir esta ruta en una nueva zona bajo demanda o en dar el servicio de Dial-a-Ride para el público en general con conexión al Roy Laos Transit Center (LTC).

		ACTUAL		PROPUESTO	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		90	6:00am - 7:00pm	90	6:00am - 6:00pm
Sábado		-	-	-	-
Domingo		-	-	-	-



Route 440

San Xavier

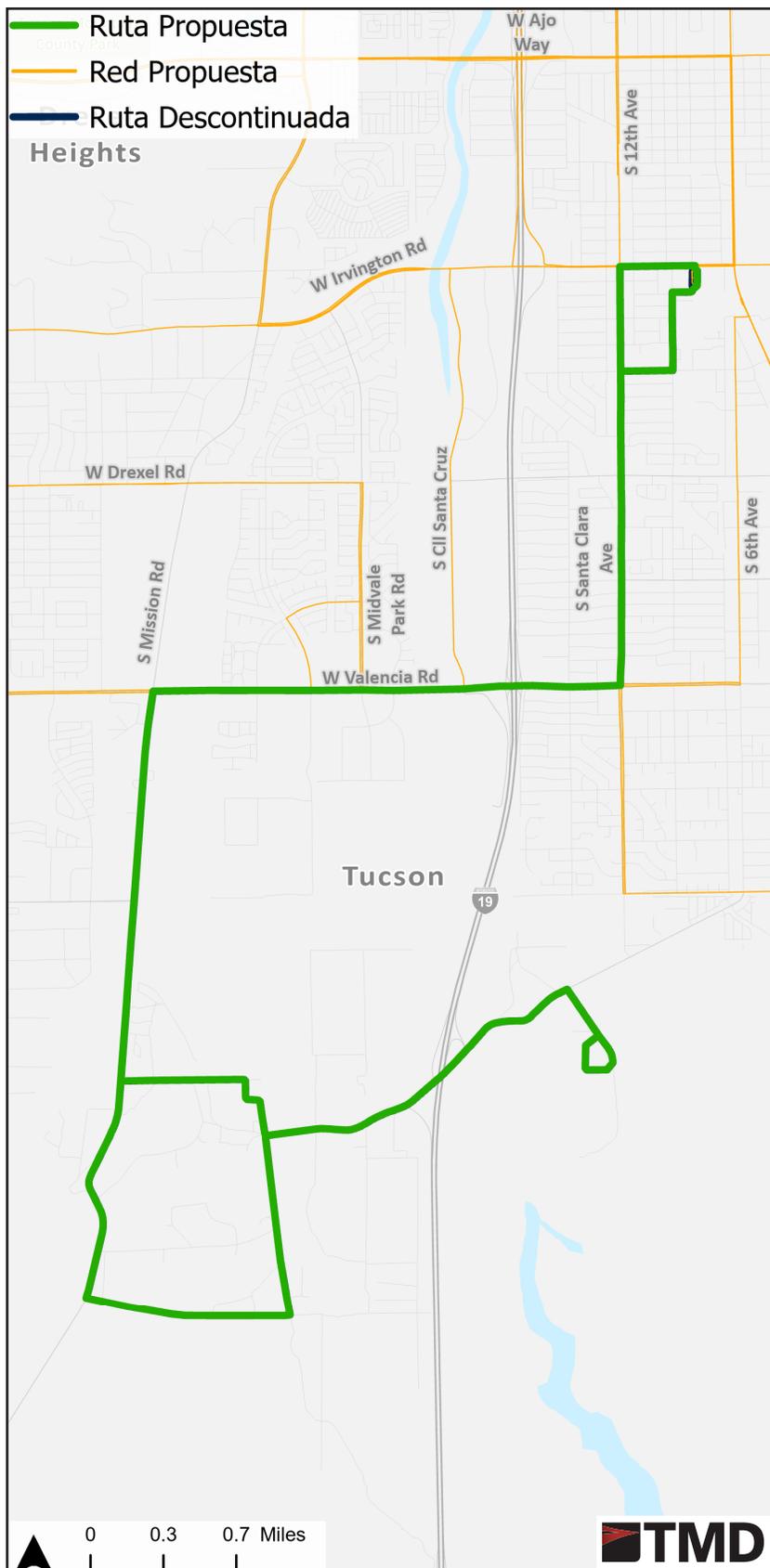


CAMBIOS PROPUESTOS

No se proponen cambios de alineación ni de frecuencia para la Ruta 440.

		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		100	6:00am - 7:00pm
Sábado		100	6:00am - 6:00pm
Domingo		-	-

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	90	6:00am - 7:00pm	
Sábado	90	6:00am - 7:00pm	
Domingo	-	-	



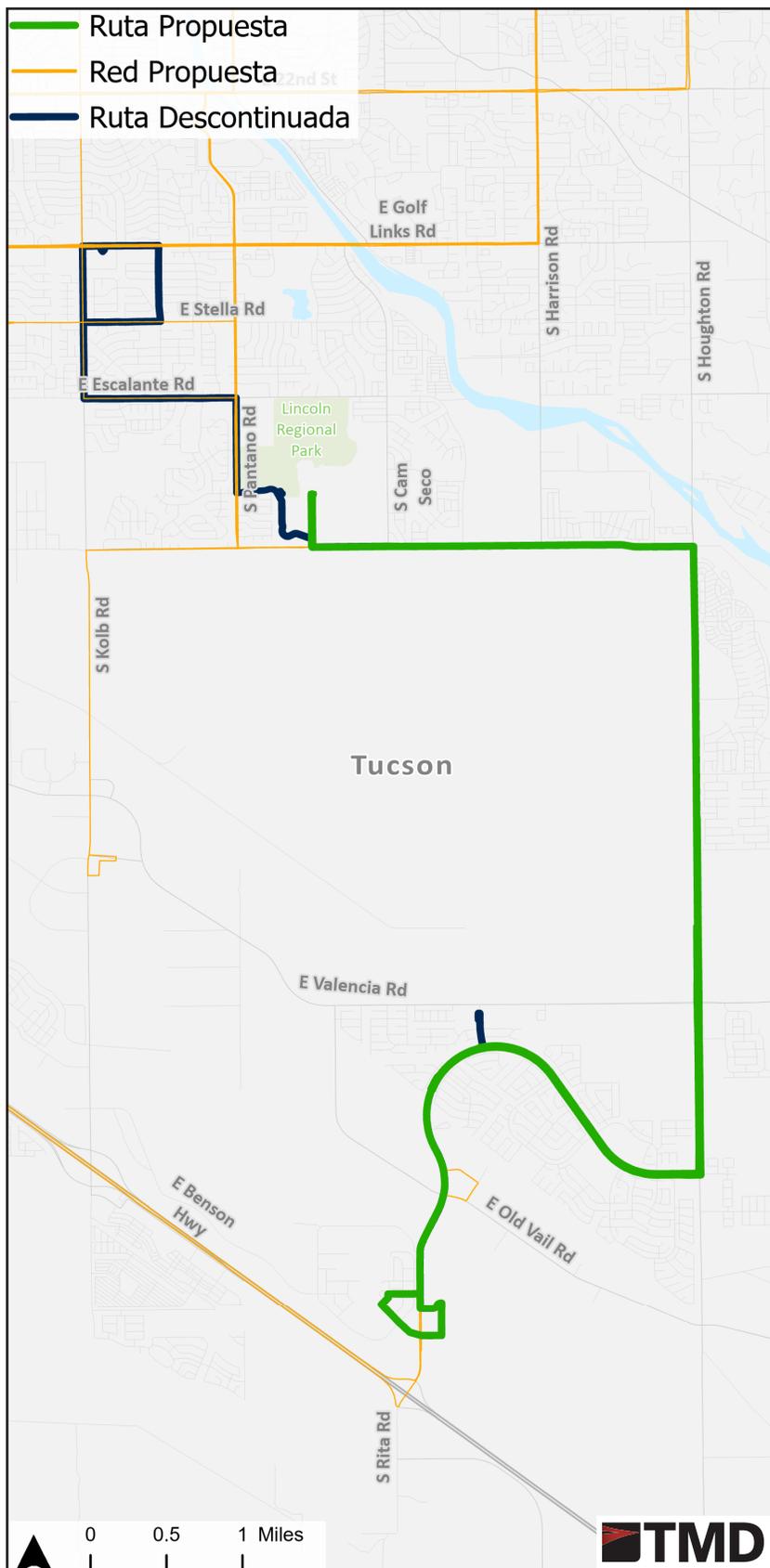
Route 450

Southeast Tucson / Rita Ranch



CAMBIOS PROPUESTOS

Debido a la extensión de la Ruta 39 a Pima Community College (PCC) East Campus, se propone acortar la Ruta 450 de regreso a PCC East Campus. Una vez completo el proyecto de Houghton Rd, se recomienda cambiar la alineación de la Ruta 450 para dar a servicio a Broadway / Houghton Park and Ride, proporcionando una red mejor conectada para los pasajeros viajando largas distancias.



		ACTUAL	
Días de servicio	Promedio diario de viajes	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio
Entre Semana		100	6:00am - 6:00pm
Sábado		-	-
Domingo		-	-

		PROPUESTO	
Días de servicio	Frecuencia (minutos)	Horas de servicio	
Entre Semana	70	6:00am - 6:00pm	
Sábado	-	-	
Domingo	-	-	

Route 700

Sun Link



CAMBIOS PROPUESTOS

No se proponen cambios de alineación ni de frecuencia para la Ruta 700.

<i>Días de servicio</i>	<i>Promedio diario de viajes</i>	<i>ACTUAL</i>		<i>PROPUESTO</i>	
		<i>Frecuencia (minutos)</i>	<i>Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia (minutos)</i>	<i>Horas de servicio</i>
Entre Semana		10	7:00am - 10:00pm	10	7:00am - 10:00pm
Sábado		12	8:00am - 2:00am	12	8:00am - 2:00am
Domingo		15	7:00am - 8:00pm	15	7:00am - 8:00pm

